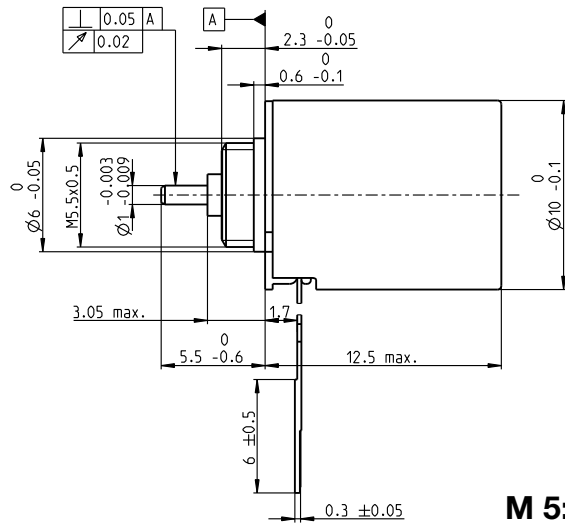
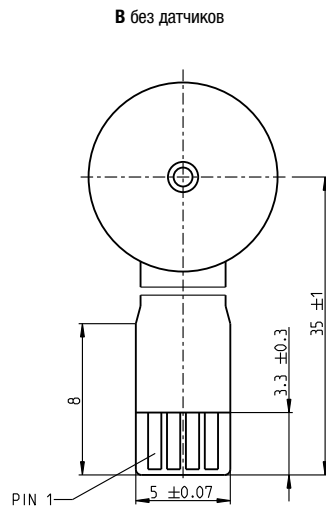
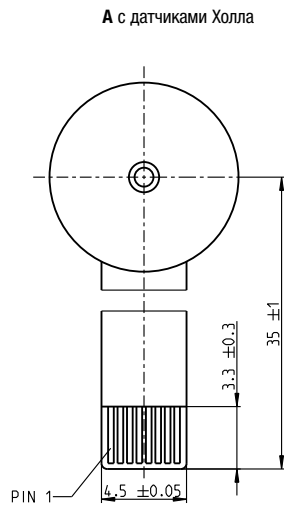


# EC 9.2 flat Ø10 мм, бесколлекторный, 0.5 Вт



**M 5:2**

- Складская программа
- Стандартная программа
- Специальная программа (по запросу)

Код			
А с датчиками Холла	362790	370444	370445
В без датчиков	371119	371120	371122

## Данные двигателя (предварительные)

Значения при номинальном напряжении		3	4.5	6	
1	Номинальное напряжение	В	3	4.5	6
2	Скорость холостого хода	об/мин	14500	15100	15600
3	Ток холостого хода	мА	53.9	38.3	30.9
4	Номинальная скорость	об/мин	4830	5260	5240
5	Номинальный момент	мНм	0.764	0.809	0.684
6	Номинальный ток	А	0.447	0.327	0.222
7	Пусковой момент <sup>1</sup>	мНм	1.22	1.32	1.1
8	Пусковой ток	А	0.675	0.507	0.332
9	Макс. КПД	%	53	54	50
Характеристики					
10	Сопротивление цепи ротора фаза - фаза	Ом	4.44	8.88	18.1
11	Индуктивность цепи ротора фаза - фаза	мГн	0.12	0.25	0.4
12	Моментная постоянная	мНм/А	1.81	2.61	3.3
13	Скоростная постоянная	об/мин/В	5270	3660	2890
14	Крутизна механической характеристики	об/мин/мНм	12900	12500	15800
15	Механическая постоянная времени	мс	32.1	30.9	39.3
16	Момент инерции ротора	гсм <sup>2</sup>	0.237	0.237	0.237

## Характеристики

- Тепловые**
- 17 Тепловое сопротивление корпус – окружающая среда 49.2 K/W
  - 18 Тепловое сопротивление обмотка – корпус 13.2 K/W
  - 19 Тепловая постоянная времени обмотки 1.47 s
  - 20 Тепловая постоянная времени двигателя 73.8 s
  - 21 Температура окружающей среды -20...+85°C
  - 22 Максимальная температура обмотки +100°C

- Механические (шарикоподшипники с предварительным поджатием)**
- 23 Максимально допустимая скорость 25 000 об/мин
  - 24 Осевое биение при < 0.5 N 0 mm
  - 25 Радиальное биение с предварительным поджатием > 0.5 N 0.1 mm
  - 26 Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая) 0.15 N
  - 27 Максимальное усилие для пресовой посадки (статическое) 15 N
  - 28 Максимальная радиальная нагрузка на вал, 4 мм от фланца 70 N

## Другие характеристики

- 29 Число пар полюсов 4
  - 30 Число фаз 3
  - 31 Вес двигателя 3 g
- Данные двигателя, приведенные в таблице, являются номинальными значениями.

Подключение	с датчиками Холла	Без датчиков
Контакт 1	Обмотка двигателя 1	Обмотка двигателя 1
Контакт 2	Обмотка двигателя 2	Обмотка двигателя 2
Контакт 3	Обмотка двигателя 3	Обмотка двигателя 3
Контакт 4	V <sub>холла</sub> 3.8...24 В пост. тока Y	
Контакт 5	Земля	
Контакт 6	Датчик Холла 1	
Контакт 7	Датчик Холла 2	
Контакт 8	Датчик Холла 3	

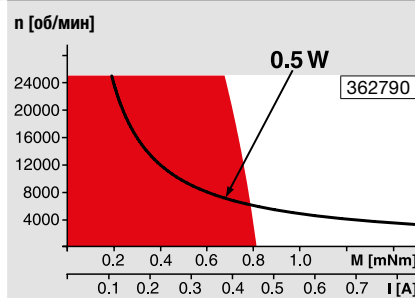
Разъем	№ по каталогу	№ по каталогу
Molex	52745-0897	52207-0433
Molex		52089-0419
Тусо		84953-4

Разъем для варианта с датчиками Холла: FPC, 8-конт., шаг 0.5 мм, верхнее расположение контактов. Схему соединения датчиков Холла см. на стр. 43

## Опция

Спеченные подшипники скольжения вместо шарикоподшипников  
<sup>1</sup>рассчитано без эффекта насыщения (стр. 53/164)

## Рабочий диапазон



## Комментарии

**Непрерывный режим работы**  
 С учетом вышеуказанных значений теплового сопротивления (строки 17 и 18), при непрерывной работе при температуре окружающей среды 25°C будет достигнута максимальная допустимая температура обмотки = Тепловой предел.

**Кратковременный режим работы**  
 Двигатель может кратковременно работать с перегрузкой (периодически).

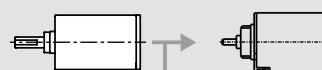
Присвоенная мощность

## Модульная система maxon

Обзор на стр. 28–36

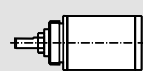
### Планетарный редуктор

Ø10 мм  
 0.005 - 0.1 Нм  
 стр. 319



### Планетарный редуктор

Ø10 мм  
 0.01 - 0.15 Нм  
 стр. 320



### Рекомендуемая электроника:

Примечания	стр.
ESCON Module 24/2	444
ESCON 36/3 EC	445
ESCON Mod. 50/4 EC-S	445
DEC Module 24/2	449
EPOS4 Mod./Comp. 24/1.5	452