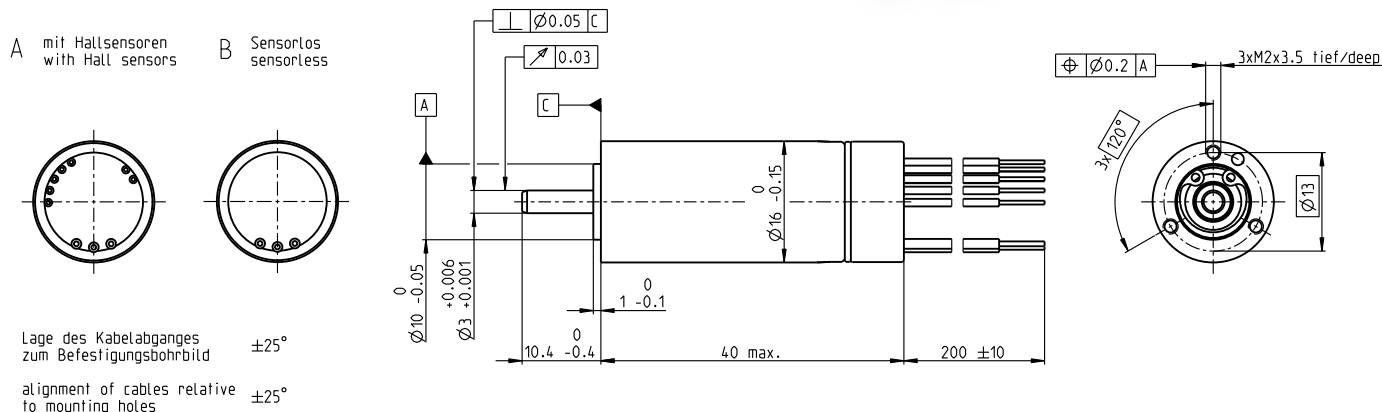


ECX SPEED 16 M бесколлекторный Двигатель BLDC Ø16 мм

Стерилизуемый

Основные данные: 40/50 Вт, 6.8 мНм, 70000 об/мин



M 1:1

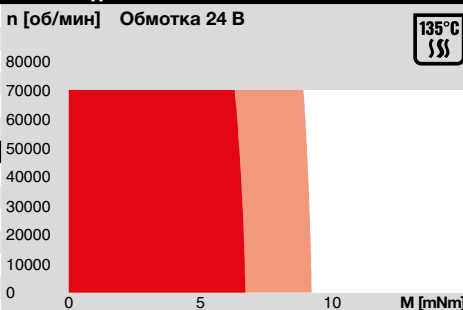
Данные двигателя

1.	Номинальное напряжение	В	18	24	36	48
2.	Скорость холостого хода	об/мин	61500	65000	57700	58900
3.	Ток холостого хода	мА	275	227	124	96.2
4.	Номинальная скорость	об/мин	56400	60000	52700	53900
5.	Номинальный момент (макс. длительный момент)	мНм	6.84	6.56	6.56	6.6
6.	Номинальный ток (макс. допустимый длительный ток)	А	2.69	2.07	1.21	0.935
7.	Пусковой момент	мНм	97.3	99.6	87.2	91
8.	Пусковой ток	А	35.1	28.5	14.8	11.8
9.	Макс. КПД	%	83.5	83.4	83	83.2
10.	Сопротивление Обмотки	Ом	0.512	0.841	2.43	4.06
11.	Индуктивность Обмотки	мГн	0.0341	0.0542	0.155	0.264
12.	Моментная постоянная	мНм/А	2.77	3.49	5.9	7.7
13.	Скоростная постоянная	об/мин/В	3450	2740	1620	1240
14.	Крутизна механической характеристики	об/мин/мНм	638	659	668	654
15.	Механическая постоянная времени	мс	3.94	4.06	4.12	4.03
16.	Момент инерции ротора	гсм ²	0.589	0.589	0.589	0.589

Тепловые параметры

17.	Тепл. сопротивление корпус – окружающая среда	К/Вт	20.3
18.	Тепл. сопротивление обмотка – корпус	К/Вт	1.8
19.	Тепл. постоянная времени обмотки	с	2.16
20.	Тепл. постоянная времени двигателя	с	508
21.	Температура окружающей среды	°C	-40...+135
22.	Макс. температура обмотки	°C	155

Рабочий диапазон



Информация о стерилизации

Без датчиков: тип. 2000 циклов стерилизации
 Датчик Холла: тип. 1000 циклов стерилизации
 Стерилизация паром
 Температура +134°C ±4°C
 Повышение давления до 2.3 бар
 Относительная влажность 100%
 Продолжительность цикла 18 мин.

■ Непрерывный режим работы
■ Непрерывный режим работы при уменьшенном тепловом сопротивлении R_{теп} 50%
■ Кратковременный режим работы

Механические характеристики шарикоподшипников

23.	Максимально допустимая скорость	об/мин	70 000
24.	Осевое биение	мм	0..0.29
	Предварительное поджатие	Н	1.5
	Направление силы	натяжение	
25.	Радиальное биение	поджатие	
26.	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	1.5
27.	Макс. усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	60
28.	Макс. радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	10 [5]

Другие характеристики

29.	Число пар полюсов		1
30.	Число фаз		3
31.	Масса двигателя	г	50
32.	Типичный уровень шума [об/мин]	дБА	50 [50000]

Подключения А и В, двигатель (кабель AWG 22)

красный	Обмотка двигателя 1
черный	Обмотка двигателя 2
белый	Обмотка двигателя 3

Подключение А, Датчики (кабель AWG 26)

оранжевый	V _{холла} 3...24 В пост. тока
синий	Земля
желтый	С датчиками Холла 1
коричневый	С датчиками Холла 2
серый	С датчиками Холла 3

Схема соединения датчиков Холла см. на стр. 41. В комбинации с ENX EASY INT оранжевое (Vcc) и синее (GND) подключения отсутствуют. Сигналы датчика Холла генерируются с помощью датчика ENX EASY-INT (подтягивающий резистор не требуется, выходные сигналы: двухтактный, КМОП совместимый выходной каскад).

Подключение NTC (кабель AWG 26)

фиолетовый	NTC
фиолетовый	NTC

Сопротивление 25°C: 10 кОм ±1%, бета (25–85°C): 3490 К

Модульная система maxon

maxon gear	Ступени [опц.]	maxon sensor	maxon motor control
297_GPX 16 SPEED	1–2	для двигателя типа А: 394_ENX 16 EASY INT	444_ESCON Module 24/2
		для двигателя типа В: 393_ENX 16 EASY INT Abs.	445_ESCON 36/3 EC
			445_ESCON Module 50/4 EC-S
			445_ESCON Module 50/5
			447_ESCON 50/5
			449_DEC Module 24/2
			449_DEC Module 50/5
			453_EPOS4 50/5
			453_EPOS4 Mod./Comp. 50/5
			464_EPOS2 P 24/5
			468_MAXPOS 50/5

Конфигурация

Фланец спереди: резьба во фланце/центральная резьба
 Фланец сзади: полимерное кольцо/наружная резьба
 Вал спереди: Длина/Диаметр
 Электрические выводы: Длина кабеля/Контактные выводы
 Датчик температуры: NTC-термистор
 Для конфигурации подключений вида контакты с наружной резьбой с наружной резьбой на фланце сзади доступны к поставке соответствующие разъемы. См. "Аксессуары" на стр. 487.