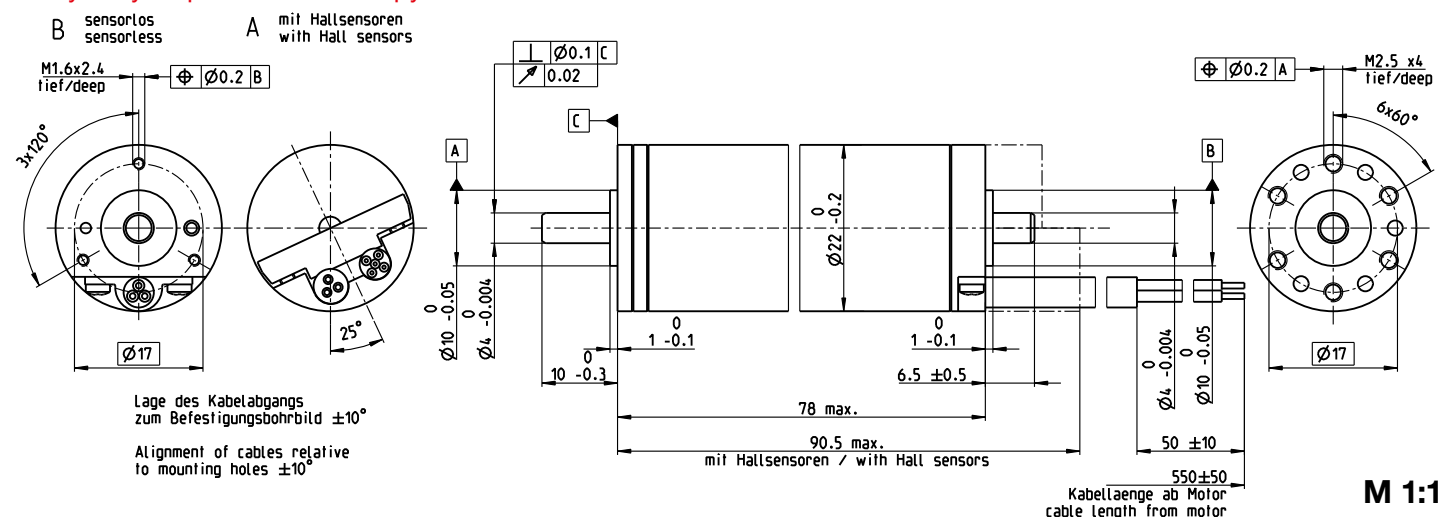


EC 22 Ø22 мм, бесколлекторный, 240 Вт

Heavy Duty – применение с погружением в масло



- Складская программа
- Стандартная программа
- Специальная программа (по запросу)

Код	А с датчиками Холла	В без датчиков
	426450	
	426451	

Данные двигателя (предварительные)

Значения при номинальном напряжении и температуре окружающей среды °C	25	100	150	200
1 Номинальное напряжение В	48	48	48	48
2 Скорость холостого хода об/мин	12900	13400	13600	13800
3 Ток холостого хода мА	384	177	183	188
4 Номинальная скорость ¹⁾ об/мин	8410	8510	9130	10600
5 Номинальный момент (макс. длительный момент) ¹⁾ мНм	149	120	92.2	55.8
6 Номинальный ток (макс. длительный ток) А	4.48	3.61	2.88	1.86
7 Пусковой момент мНм	460	346	295	256
8 Пусковой ток А	13.4	10.3	8.98	7.93
9 Макс. КПД %	71	77	75	73
Характеристики				
10 Сопротивление обмотки фаза - фаза Ом	3.59	4.64	5.35	6.05
11 Индуктивность обмотки фаза - фаза мГн	0.626	0.626	0.626	0.626
12 Моментная постоянная мНм/А	34.4	33.5	32.9	32.3
13 Скоростная постоянная об/мин/В	278	285	290	296
14 Крутизна механической характеристики об/мин/мНм	29	39.5	47.2	55.4
15 Механическая постоянная времени мс	2.31	3.16	3.77	4.43
16 Момент инерции ротора гсм ²	7.63	7.63	7.63	7.63

¹⁾ значения для работы при тепловом равновесии.

Характеристики

- Тепловые**
- 17 Тепловое сопротивление корпус – окружающая среда 0.793 K/W
 - 18 Тепловое сопротивление обмотка – корпус 0.754 K/W
 - 19 Тепловая постоянная времени обмотки 4.78 s
 - 20 Тепловая постоянная времени двигателя 40.2 s
 - 21 Температура окружающей среды -55...+200°C
 - 22 Максимальная температура обмотки +240°C
- Механические (шарикоподшипники с предварительным поджатием)**
- 23 Максимально допустимая скорость 20 000 об/мин
 - 24 Осевое биение при < 5 N 0 mm
 - 24 осевой нагрузке > 5 N max. 0.14 mm
 - 25 Радиальное биение с предварительным поджатием
 - 26 Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая) 8 N
 - 27 Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) 98 N
 - 27 (статическое, с поддержкой вала) 250 N
 - 28 Максимальная радиальная нагрузка на вал, 5 мм от фланца 16 N

Другие характеристики

- 29 Число пар полюсов 1
- 30 Число фаз 3
- 31 Вес двигателя 210 г

Подключение варианта А, кабель двигателя PTFE (AWG 19)

- красный Обмотка двигателя 1
- черный Обмотка двигателя 2
- белый Обмотка двигателя 3

Подключение варианта А, кабель датчика PTFE (AWG 24)

- зеленый V_{холла} 4.5...24 В
- синий Земля

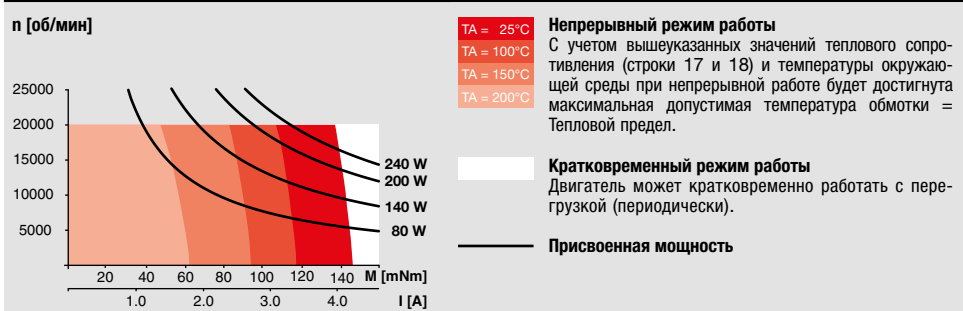
Подключение варианта А, датчик Холла 1

- красный Датчик Холла 1
- черный Датчик Холла 2
- белый Датчик Холла 3

Подключение варианта В, кабель двигателя PTFE (AWG 19)

- красный Обмотка двигателя 1
- черный Обмотка двигателя 2
- белый Обмотка двигателя 3

Схему соединения датчиков Холла см. на стр. 41



Применения

- Общие**
- работа при экстремальных температурах
 - вибрационные воздействия (в соответствии с MIL-STD810F/Янв.2000 Рис. 514.5C-10)
 - применения с погружением в масло и в вакуумной среде (только с минимальной смазкой, запрещается эксплуатировать при нормальных климатических условиях)
- Газо- и нефтедобывающая промышленность**
- Нефтяные, газовые, геотермические скважины

Примечания

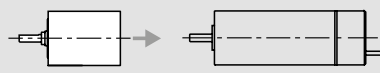
Этот двигатель содержит сплав на основе свинца. Тем самым, он не для всех применений удовлетворяет требованиям в отношении допустимой максимальной концентрации опасных веществ согласно директиве EC 2011/65/EC (RoHS). Двигатель можно применять только в устройствах, которые не подпадают под эту директиву.

Эталонное масло: Shell Tellus Oil T15

Применения с погружением в масло другой вязкости изменяет характеристики двигателя.

Модульная система махов

Планетарный редуктор
 Ø22 мм
 2.0 - 4.0 Нм
 стр. 338



Обзор на стр. 28–36