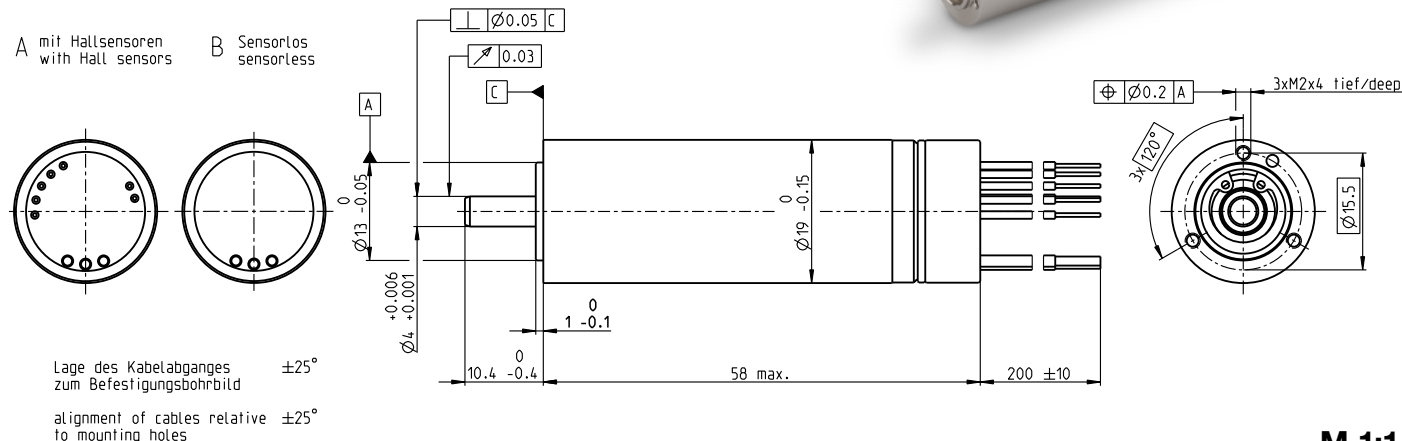


ECX SPEED 19 L бесколлекторный Двигатель BLDC Ø19 мм

Стерилизуемый, керамический подшипник

Основные данные: 120/206 Вт, 24.1 мНм, 100000 об/мин



M 1:1

Данные двигателя

1_	Номинальное напряжение	В	18	24	36	48
2_	Скорость холостого хода	об/мин	60800	60800	57600	63400
3_	Ток холостого хода	мА	376	282	172	152
4_	Номинальная скорость	об/мин	57200	57500	54600	60400
5_	Номинальный момент (макс. длительный момент)	мНм	23.9	23.6	24.1	23.2
6_	Номинальный ток (макс. допустимый длительный ток)	А	8.71	6.45	4.16	3.32
7_	Пусковой момент	мНм	503	561	613	655
8_	Пусковой ток	А	178	149	103	90.8
9_	Макс. КПД	%	91.2	91.6	92.1	92.1
10_	Сопротивление Обмотки	Ом	0.101	0.161	0.35	0.528
11_	Индуктивность Обмотки	мГн	0.0096	0.0171	0.0428	0.0627
12_	Моментная постоянная	мНм/А	2.82	3.76	5.95	7.21
13_	Скоростная постоянная	об/мин/В	3390	2540	1600	1320
14_	Крутизна механической характеристики	об/мин/мНм	121	109	94.2	97.1
15_	Механическая постоянная времени	мс	2.27	2.04	1.77	1.82
16_	Момент инерции ротора	гсм ²	1.79	1.79	1.79	1.79

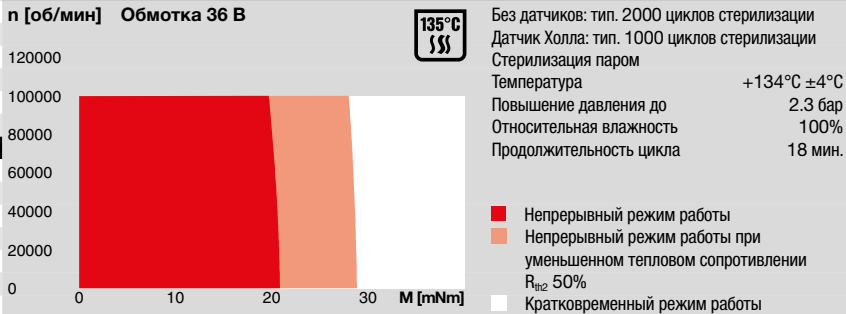
Тепловые параметры

17_	Тепл. сопротивление корпус – окружающая среда	К/Вт	13.6
18_	Тепл. сопротивление обмотка – корпус	К/Вт	0.9
19_	Тепл. постоянная времени обмотки	с	2.79
20_	Тепл. постоянная времени двигателя	с	563
21_	Температура окружающей среды	°C	-40...+135
22_	Макс. температура обмотки	°C	155

Механические характеристики шарикоподшипников

23_	Максимально допустимая скорость	об/мин	100 000
24_	Осевое биение	мм	0...0.29
25_	Предварительное поджатие	Н	4
25_	Направление силы	натяжение	
25_	Радиальное биение	поджатие	
26_	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	4
27_	Макс. усилие для прессовой посадки (статическое)	Н	70
27_	(с поддержкой вала)	Н	5000
28_	Макс. радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	12 [5]

Рабочий диапазон



Информация о стерилизации

Без датчиков: тип. 2000 циклов стерилизации
Датчик Холла: тип. 1000 циклов стерилизации
Стерилизация паром
Температура +134°C ±4°C
Повышение давления до 2.3 бар
Относительная влажность 100%
Продолжительность цикла 18 мин.

Другие характеристики

29_	Число пар полюсов	1
30_	Число фаз	3
31_	Масса двигателя	г 108
32_	Типичный уровень шума [об/мин]	дБА 51 [50000]

Подключения А и В, двигатель (кабель AWG 20)

красный	Обмотка двигателя 1
черный	Обмотка двигателя 2
белый	Обмотка двигателя 3

Подключение А, Датчики (кабель AWG 26)

оранжевый	V _{холла} 3...24 В пост. тока
синий	Земля
желтый	С датчиками Холла 1
коричневый	С датчиками Холла 2
серый	С датчиками Холла 3

Схема соединения датчиков Холла см. на стр. 41. В комбинации с ENX EASY INT оранжевое (Vcc) и синее (GND) подключения отсутствуют. Сигналы датчика Холла генерируются с помощью датчика ENX EASY-INT (подтягивающий резистор не требуется, выходные сигналы: двухтактный, КМОП совместимый выходной каскад).

Подключение NTC (кабель AWG 26)

фиолетовый	NTC
фиолетовый	NTC

Сопротивление 25°C: 10 кОм ±1%, бета (25–85°C): 3490 K

Конфигурация

Фланец спереди: резьба во фланце/центральная резьба
Фланец сзади: полимерное кольцо/наружная резьба
Вал спереди: Длина/Диаметр
Электрические выводы: Длина кабеля/Контактные выводы
Датчик температуры: NTC-термистор
Для конфигурации подключений вида контакты с наружной резьбой с наружной резьбой на фланце сзади доступны к поставке соответствующие разъемы. См. "Аксессуары" на стр. 488.