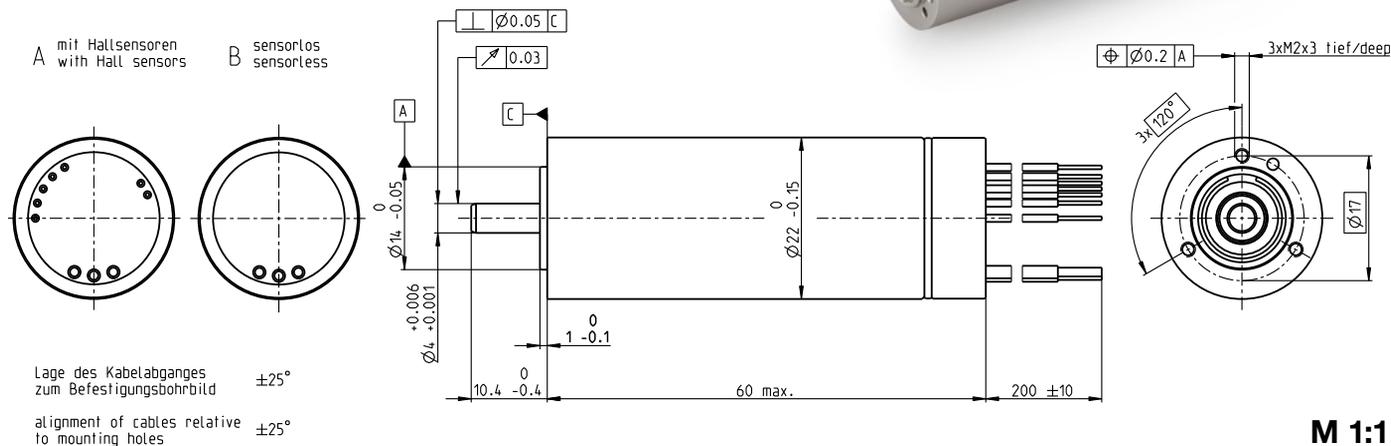


# ECX SPEED 22 L бесколлекторный Двигатель BLDC Ø22 мм

Основные данные: 80/81 Вт, 20.2 мНм, 45 000 об/мин



maxon ECX



M 1:1

## Данные двигателя

1_	Номинальное напряжение	V	24	36	48
2_	Скорость холостого хода	об/мин	38000	36800	37400
3_	Ток холостого хода	mA	337	214	164
4_	Номинальная скорость	об/мин	36000	34800	35600
5_	Номинальный момент (макс. длительный момент)	мНм	18.2	19.3	20.2
6_	Номинальный ток (макс. допустимый длительный ток)	A	3.35	2.27	1.8
7_	Пусковой момент	мНм	383	407	461
8_	Пусковой ток	A	64	43.8	37.8
9_	Макс. КПД	%	86.2	86.7	87.4
10_	Сопротивление Обмотки	Ом	0.375	0.823	1.27
11_	Индуктивность Обмотки	мГн	0.0234	0.0563	0.0968
12_	Моментная постоянная	мНм/A	5.99	9.29	12.2
13_	Скоростная постоянная	об/мин/V	1590	1030	784
14_	Крутизна механической характеристики	об/мин/мНм	99.9	91	81.7
15_	Механическая постоянная времени	мс	4.07	3.71	3.33
16_	Момент инерции ротора	гсм <sup>2</sup>	3.89	3.89	3.89

## Тепловые параметры

17_	Тепл. сопротивление корпус – окружающая среда	К/Вт	12.7	<b>Рабочий диапазон</b>	
18_	Тепл. сопротивление обмотка – корпус	К/Вт	0.62	<b>n [об/мин]</b>	<b>Обмотка 36 В</b>
19_	Тепл. постоянная времени обмотки	с	1.95		
20_	Тепл. постоянная времени двигателя	с	644		
21_	Температура окружающей среды <sup>1</sup>	°C	-20...+100		
22_	Макс. температура обмотки	°C	155		

## Механические характеристики шарикоподшипников

23_	Максимально допустимая скорость	об/мин	45 000
24_	Осевое биение	мм	0...0.24
	Предварительное поджатие	H	4
	Направление силы	натяжение	
25_	Радиальное биение	поджатие	
26_	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	H	4
27_	Макс. усилие для прессовой посадки (статическое)	H	110
	(с поддержкой вала)	H	6000
28_	Макс. радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	H	16 [5]

## Модульная система maxon

Другие характеристики	maxon gear	Ступени [опц.]	maxon sensor	maxon motor control
29_ Число пар полюсов	302_GPX 22 A/C	1-2 [3-4]	для двигателя типа A:	445_ESCON 36/3 EC
30_ Число фаз	303_GPX 22 LN/LZ	1-2 [3-4]	396_ENX 22 EASY INT	445_ESCON Module 50/4 EC-S
31_ Масса двигателя	304_GPX 22 HP	2-3 [4]	для двигателя типа B:	445_ESCON Module 50/5
32_ Типичный уровень шума [об/мин]	305_GPX 22 SPEED	1-2	396_ENX 22 EASY INT Abs.	447_ESCON 50/5
	306_GPX 26 A/C	3		449_DEC Module 50/5
	307_GPX 26 LN/LZ	3		453_EPOS4 50/5
	308_GPX 26 HP	4		453_EPOS4 Mod./Comp. 50/5
				464_EPOS2 P 24/5
				468_MAXPOS 50/5

## Подключения A и B, двигатель (кабель AWG 18)

красный	Обмотка двигателя 1
черный	Обмотка двигателя 2
белый	Обмотка двигателя 3

## Подключение A, Датчики (кабель AWG 26)

оранжевый	V <sub>холла</sub> 3...24 В пост. тока
синий	Земля
желтый	С датчиками Холла 1
коричневый	С датчиками Холла 2
серый	С датчиками Холла 3

Схема соединения датчиков Холла см. на стр. 41. В комбинации с ENX EASY INT оранжевое (Vcc) и синее (GND) подключения отсутствуют. Сигналы датчика Холла генерируются с помощью датчика ENX EASY-INT (подтягивающий резистор не требуется, выходные сигналы: двухтактный, КМОП совместимый выходной каскад).

## Подключение NTC (кабель AWG 26)

фиолетовый	NTC
фиолетовый	NTC

Сопротивление 25°C: 10 кОм ±1%, бета (25–85°C): 3490 K

## Конфигурация

Фланец спереди: резьба во фланце/центральная резьба  
 Фланец сзади: полимерное кольцо/наружная резьба  
 Вал спереди: Длина/Диаметр  
 Электрические выводы: Длина кабеля/Контактные выводы/Разъем  
 Датчик температуры: NTC-термистор  
 Для конфигурации подключений вида контакты с наружной резьбой с наружной резьбой на фланце сзади доступны к поставке соответствующие разъемы. См. "Аксессуары" на стр. 489.

xdrives.maxonmotor.com