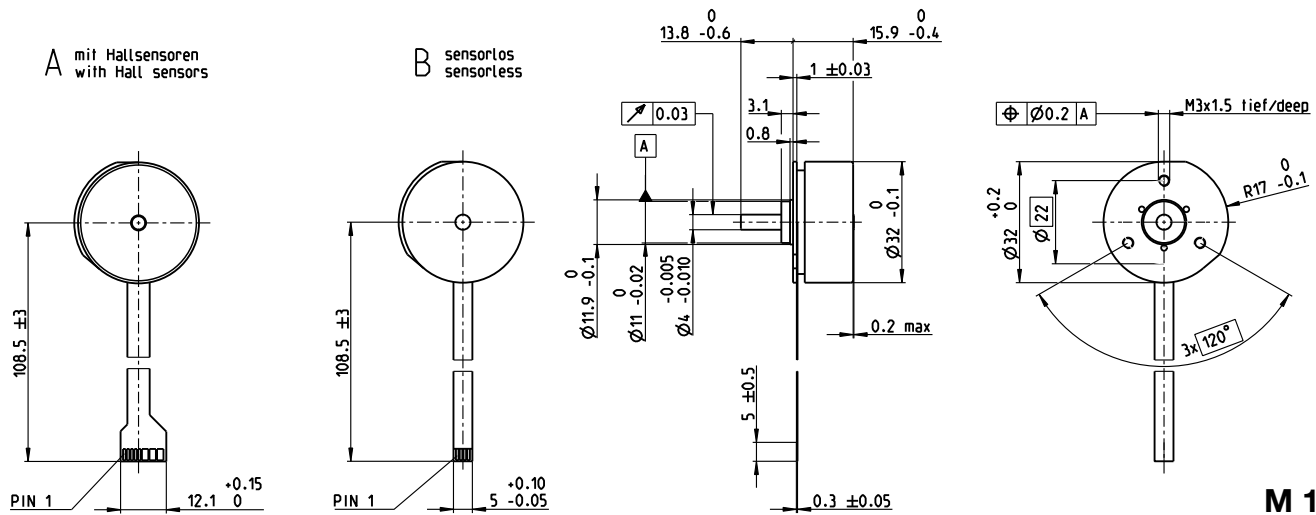


EC 32 flat Ø32 мм, бесколлекторный, 15 Вт



- Складская программа
- Стандартная программа
- Специальная программа (по запросу)

Код				
A с датчиками Холла	339267	339268	267121	339269
B без датчиков	339271	339272	226006	339273

Данные двигателя

Значения при номинальном напряжении		9 В	12 В	24 В	48 В	
1	Номинальное напряжение	V	9	12	24	48
2	Скорость холостого хода	об/мин	3720	4610	4530	4780
3	Ток холостого хода	мА	74.7	75.7	36.9	19.9
4	Номинальная скорость	об/мин	2060	2790	2760	2940
5	Номинальный момент (макс. длительный момент)	мНм	24.5	25	25.5	24.7
6	Номинальный ток (макс. длительный ток)	A	1.06	1	0.5	0.257
7	Пусковой момент ¹	мНм	68.3	82.3	85.3	83.9
8	Пусковой ток	A	3.06	3.42	1.74	0.904
9	Макс. КПД	%	71	73	73	73
Характеристики						
10	Сопротивление цепи ротора фаза - фаза	Ом	2.95	3.51	13.8	53.1
11	Индуктивность цепи ротора фаза - фаза	мГн	1.61	1.86	7.72	27.7
12	Моментная постоянная	мНм/A	22.4	24.1	49	92.8
13	Скоростная постоянная	об/мин/V	427	397	195	103
14	Крутизна механической характеристики	об/мин/мНм	56.3	57.8	54.8	58.8
15	Механическая постоянная времени	мс	20.6	21.2	20.1	21.6
16	Момент инерции ротора	гсм ²	35	35	35	35

Характеристики

- Тепловые**
- 17 Тепловое сопротивление корпус – окружающая среда 10.8 K/W
 - 18 Тепловое сопротивление обмотка – корпус 4.99 K/W
 - 19 Тепловая постоянная времени обмотки 8.78 s
 - 20 Тепловая постоянная времени двигателя 120 s
 - 21 Температура окружающей среды -40...+100°C
 - 22 Максимальная температура обмотки +125°C
- Механические (шарикоподшипники с предварительным поджатием)**
- 23 Максимально допустимая скорость 10 000 об/мин
 - 24 Осевое биение при осевой нагрузке < 5.0 N > 5.0 N 0 mm typ. 0.6 mm
 - 25 Радиальное биение с предварительным поджатием
 - 26 Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая) 4.8 N
 - 27 Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое, с поддержкой вала) 45 N 1000 N
 - 28 Максимальная радиальная нагрузка на вал, 5 мм от фланца 14 N

Другие характеристики

- 29 Число пар полюсов 4
 - 30 Число фаз 3
 - 31 Вес двигателя 57 g
- Данные двигателя, приведенные в таблице, являются номинальными значениями.

Подключение с датчиками Холла	Величина	Без датчиков
Контакт 1	V _{пит} 3.5...24 В пост. тока	Обмотка двигателя 1
Контакт 2	Датчик Холла 3	Обмотка двигателя 2
Контакт 3	Датчик Холла 1	Обмотка двигателя 3
Контакт 4	Датчик Холла 2	Нейтраль
Контакт 5	Земля	
Контакт 6	Обмотка двигателя 3	
Контакт 7	Обмотка двигателя 2	
Контакт 8	Обмотка двигателя 1	

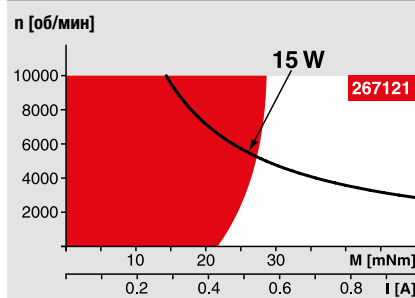
Адаптер	№ по каталогу	№ по каталогу
См. стр. 471	220300	220310

Разъем	№ по каталогу	№ по каталогу
Тусо	1-84953-1	84953-4
Molex	52207-1133	52207-0433
Molex	52089-1119	52089-0419

Разъем для варианта с датчиками Холла: FPC, 11-конт., шаг 1.0 мм, верхнее расположение контактов. Схему соединения датчиков Холла см. на стр. 43

¹рассчитано без эффекта насыщения (стр. 53/164)

Рабочий диапазон



Комментарии

- Непрерывный режим работы**
С учетом вышеуказанных значений теплового сопротивления (строки 17 и 18), при непрерывной работе при температуре окружающей среды 25°C будет достигнута максимальная допустимая температура обмотки = Тепловой предел.
- Кратковременный режим работы**
Двигатель может кратковременно работать с перегрузкой (периодически).
- Присвоенная мощность**

Модульная система maxon

Обзор на стр. 28–36

Планетарный редуктор

Ø32 мм
0.75 - 6 Нм
стр. 344/347

Рядный редуктор

Ø38 мм
0.1 - 0.6 Нм
стр. 353



Рекомендуемая электроника:

Примечания	стр.
ESCON Module 24/2	444
ESCON 36/3 EC	445
ESCON Mod. 50/4 EC-S	445
ESCON Module 50/5	445
ESCON 50/5	447
DEC Module 24/2	449
DEC Module 50/5	449
EPOS4 Mod./Comp. 24/1.5	452
EPOS4 50/5	453
EPOS4 Mod./Comp. 50/5	453
MAXPOS 50/5	468