GPX 37

Планетарный редуктор ∅37 мм

maxon GPX

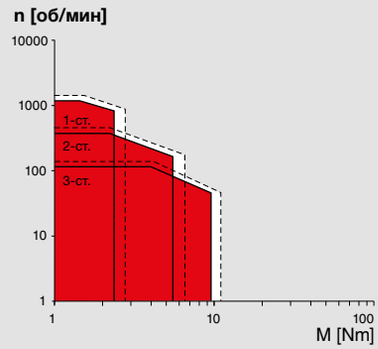
Основные данные		LN Низкошумная версия	LZ С пониженным люфтом
Макс. передаваемая мощность	Вт	150	90
Макс. длительный момент	Нм	7.4	9.3
Макс. длительно допустимая входная скорость	об/мин	7000	7000
Температура окружающей среды	°C	-40 … +85	-40 … +100
Подшипник на выходе		Шарикоподшипник	Шарикоподшипник
Типичный уровень шума	дБА	-5 дБА в сравнении со стандартной конфигурацией	

Рабочие диапазоны (выходной вал)

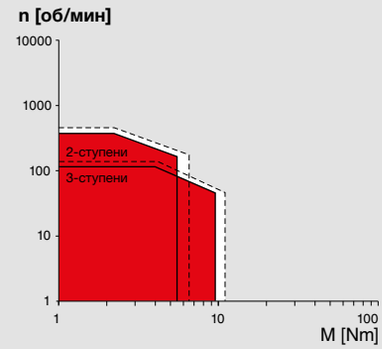
Непрерывный режим работы

Кратковременный режим работы

LN Низкошумная версия



LZ С пониженным люфтом



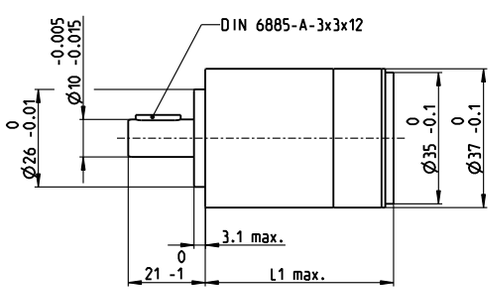
Параметры		LN Низкошумная версия			LZ С пониженным люфтом	
Число ступеней		1	2	3	2	3
Макс. длительно передаваемая мощность	Вт	150	75	37	90	45
Макс. кратковременно передаваемая мощность	Вт	185	90	45	115	60
Макс. длительно допустимый момент	Нм	1.85	4.30	7.40	5.40	9.30
Макс. момент в кратковременном режиме	Нм	2.30	5.40	9.20	6.80	11.60
Макс. длительно допустимая входная скорость	об/мин	5000	6000	7000	6000	7000
Макс. входная скорость в кратковременном режиме	об/мин	6250	7500	8750	7500	8750
Макс. КПД	%	90	80	75	80	75
Средний люфт ненагруженного редуктора	°	0.5	0.6	0.7	0.4	0.5
Макс. осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	240	240	240	240	240
Макс. радиальная нагрузка на вал, 10 мм от фланца	Н	200	250	250	250	250
Длина редуктора L1	мм	35.4	48.3	52.9	48.3	52.9
Масса	г	230	310	410	310	410

Конфигурация		LN Низкошумная версия			LZ С пониженным люфтом	
Число ступеней		1	2	3	2	3
Передаточное отношение	X:1	3.9	16, 26	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231	16, 26	62, 83, 103, 111, 138, 150, 172, 186, 231
Конструкция		Стандартный/Низкошумная версия/С пониженным люфтом				
Фланец		Стандартный фланец/конфигурируемый фланец				
Вал		Длина/лыска/Паз под призматическую шпонку				

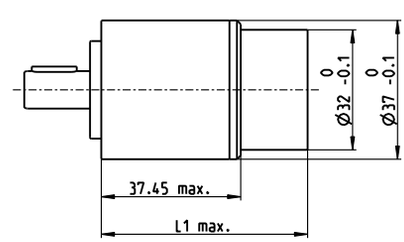
Модульная система maxon		Стр.
maxon DC motor	Число ступеней [опц.]	
DCX 32 L	3	86
DCX 35 L	1–2	87

Размеры M 1:2

1–2-ступени



3-ступени



xdrives.maxonmotor.com