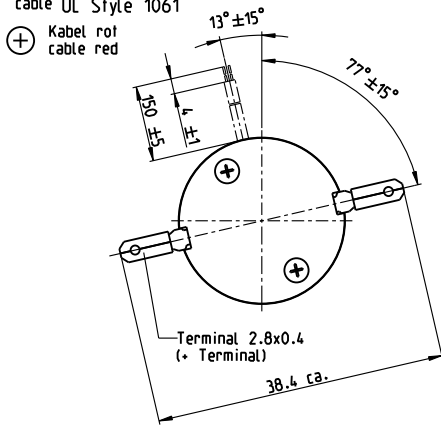
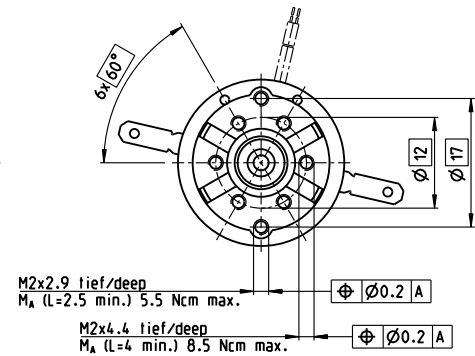
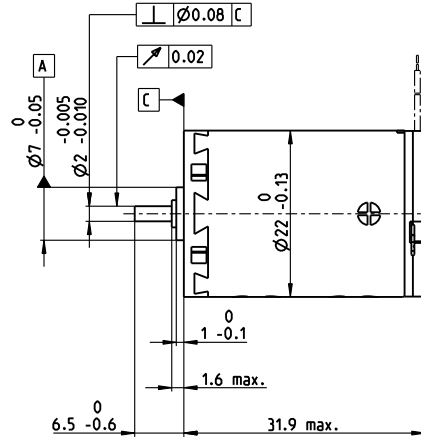


A-max 22 Ø22 мм, щетки из благородных металлов CLL, 5 Вт

Kabel AWG 24/7
cable UL Style 1061
Kabel rot
cable red



M 1:1



- Складская программа
- Стандартная программа
- Специальная программа (по запросу)

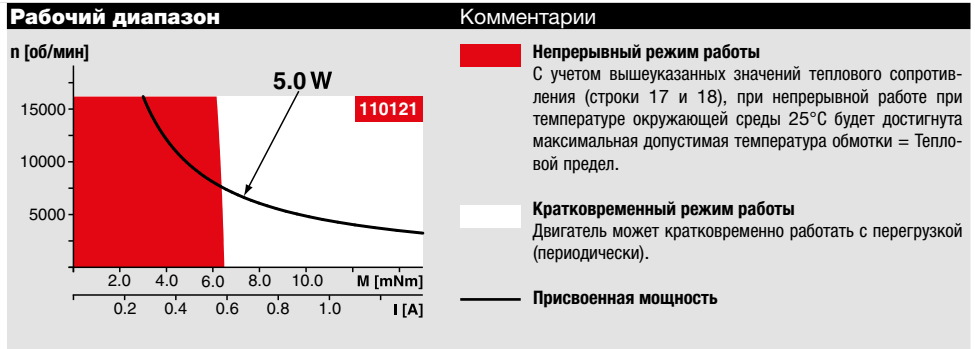
| | | Код | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| С выводами | | 110117 | 110119 | 110120 | 110121 | 110122 | 110123 | 110124 | 110125 | 110126 | 110127 | 110128 | 110129 |
| С проводами | | 139838 | 218799 | 238798 | 202413 | 258367 | 137255 | 134267 | 134666 | 267423 | 137476 | 310003 | 342390 |

| Данные двигателя | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Значения при номинальном напряжении | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Номинальное напряжение | V | 6 | 9 | 9 | 12 | 12 | 15 | 18 | 24 | 30 | 36 | 48 | 48 |
| 2 | Скорость холостого хода | об/мин | 9630 | 9970 | 8760 | 10400 | 9400 | 10300 | 9970 | 10700 | 10800 | 9800 | 9280 | 8370 |
| 3 | Ток холостого хода | мА | 29.5 | 20.8 | 16.8 | 16.8 | 14.2 | 13.1 | 10.4 | 8.81 | 7.18 | 5.06 | 3.47 | 2.93 |
| 4 | Номинальная скорость | об/мин | 7390 | 7300 | 6100 | 7770 | 6700 | 7530 | 7220 | 7970 | 8070 | 7000 | 6420 | 5520 |
| 5 | Номинальный момент (макс. длительный момент) | мНм | 4.81 | 6.22 | 6.3 | 6.24 | 6.18 | 6.1 | 6.05 | 6.02 | 5.98 | 5.94 | 5.83 | 5.9 |
| 6 | Номинальный ток (макс. длительный ток) | A | 0.84 | 0.745 | 0.661 | 0.586 | 0.523 | 0.451 | 0.362 | 0.291 | 0.234 | 0.175 | 0.122 | 0.111 |
| 7 | Пусковой момент | мНм | 20.1 | 22.9 | 20.5 | 24.3 | 21.4 | 22.9 | 22 | 23.5 | 23.5 | 20.8 | 19 | 17.4 |
| 8 | Пусковой ток | A | 3.42 | 2.68 | 2.11 | 2.23 | 1.77 | 1.65 | 1.28 | 1.11 | 0.894 | 0.599 | 0.387 | 0.32 |
| 9 | Макс. КПД | % | 83 | 84 | 83 | 84 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 82 | 82 |
| Характеристики | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Сопротивление цепи ротора | Ом | 1.76 | 3.36 | 4.27 | 5.39 | 6.78 | 9.07 | 14 | 21.6 | 33.5 | 60.1 | 124 | 150 |
| 11 | Индуктивность цепи ротора | мГн | 0.106 | 0.222 | 0.288 | 0.362 | 0.445 | 0.584 | 0.89 | 1.37 | 2.1 | 3.68 | 7.29 | 8.95 |
| 12 | Моментная постоянная | мНм/A | 5.9 | 8.55 | 9.73 | 10.9 | 12.1 | 13.9 | 17.1 | 21.2 | 26.2 | 34.8 | 48.9 | 54.3 |
| 13 | Скоростная постоянная | об/мин/V | 1620 | 1120 | 981 | 875 | 790 | 689 | 558 | 450 | 364 | 274 | 195 | 176 |
| 14 | Крутизна механической характеристики | об/мин/мНм | 482 | 438 | 430 | 432 | 443 | 451 | 458 | 459 | 465 | 474 | 494 | 486 |
| 15 | Механическая постоянная времени | мс | 20.5 | 19.8 | 19.7 | 19.7 | 19.8 | 20.2 | 20.1 | 20.2 | 20.3 | 20.3 | 20.5 | 20.4 |
| 16 | Момент инерции ротора | гсм ² | 4.07 | 4.32 | 4.37 | 4.36 | 4.26 | 4.27 | 4.2 | 4.2 | 4.16 | 4.09 | 3.97 | 4.01 |

| Характеристики | | | |
|--|---|----------------|--|
| Тепловые | | | |
| 17 | Тепловое сопротивление корпус – окружающая среда | 20 K/W | |
| 18 | Тепловая сопротивление обмотка – корпус | 6.0 K/W | |
| 19 | Тепловая постоянная времени обмотки | 10.2 s | |
| 20 | Тепловая постоянная времени двигателя | 313 s | |
| 21 | Температура окружающей среды | -30...+65°C | |
| 22 | Максимальная температура обмотки | +85°C | |
| Механические (спеченные подшипники скольжения) | | | |
| 23 | Максимально допустимая скорость | 16000 об/мин | |
| 24 | Осевое биение | 0.05 - 0.15 mm | |
| 25 | Радиальное биение | 0.012 mm | |
| 26 | Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая) | 1 N | |
| 27 | Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) | 80 N | |
| 28 | Максимальная радиальная нагрузка на вал, 5 мм от фланца | 2.8 N | |
| Механические (шарикоподшипники) | | | |
| 23 | Максимально допустимая скорость | 16000 об/мин | |
| 24 | Осевое биение | 0.05 - 0.15 mm | |
| 25 | Радиальное биение | 0.025 mm | |
| 26 | Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая) | 3.3 N | |
| 27 | Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) | 45 N | |
| 28 | Максимальная радиальная нагрузка на вал, 5 мм от фланца | 12.3 N | |
| Другие характеристики | | | |
| 29 | Число пар полюсов | 1 | |
| 30 | Число сегментов коллектора | 9 | |
| 31 | Вес двигателя CLL (Capacitor Long Life) см. стр. 39. | 54 g | |

Данные двигателя, приведенные в таблице, являются номинальными значениями. Пояснения к цифрам см. на стр. 64.

Опция
Шарикоподшипники вместо спеченных подшипников скольжения
Без CLL



| Модульная система maxon | | Обзор на стр. 28–36 |
|---|--|--|
| Планетарный редуктор Ø22 мм 0.1 - 0.6 Нм Стр. 331/332 | | Рекомендуемая электроника: Примечания стр. 30 ESCON Module 24/2 444 ESCON 36/2 DC 444 Рядный редуктор Ø24 мм 0.1 Нм Стр. 339 Винтовая передача Ø22 мм Стр. 372/373 |
| Планетарный редуктор Ø22 мм 0.5 - 2.0 Нм Стр. 333/335 | | |
| Рядный редуктор Ø24 мм 0.1 Нм Стр. 339 | | |
| Винтовая передача Ø22 мм Стр. 372/373 | | |