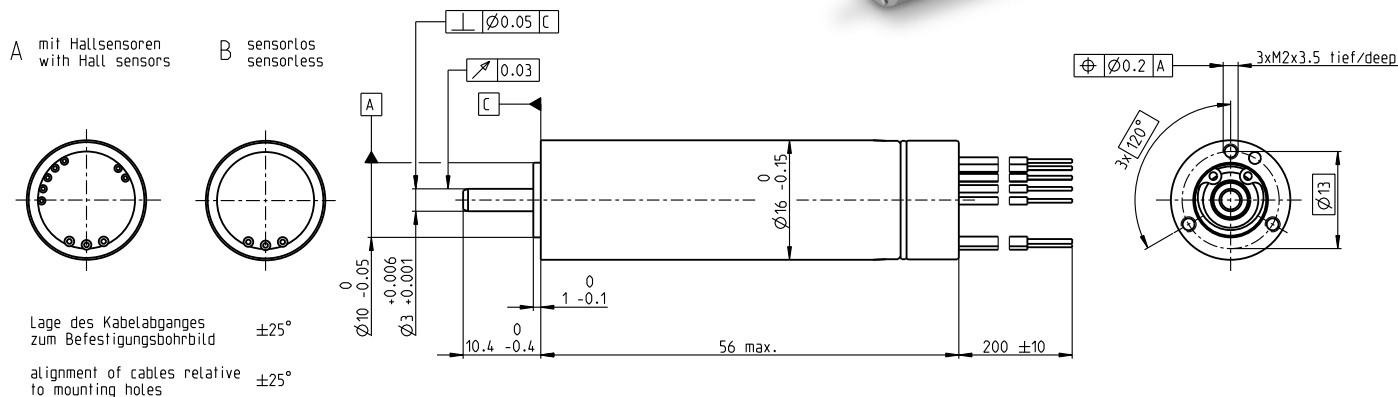


ECX SPEED 16 L бесколлекторный Двигатель BLDC Ø16 мм

Стерилизуемый

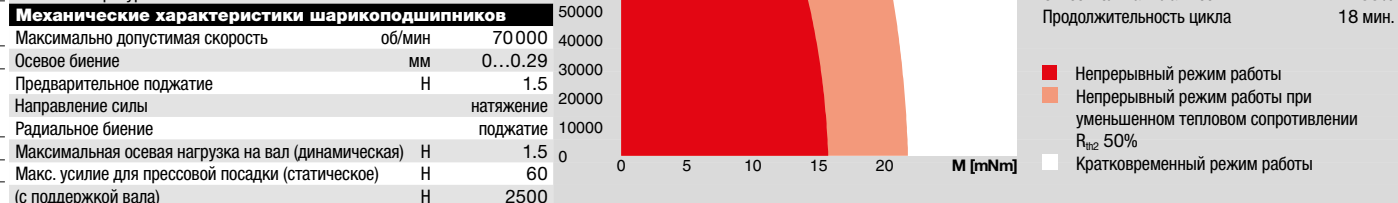
Основные данные: 80/108 Вт, 16.3 мНм, 70000 об/мин



M 1:1

Данные двигателя						
1_	Номинальное напряжение	В	18	24	36	48
2_	Скорость холостого хода	об/мин	65700	65800	65800	65800
3_	Ток холостого хода	мА	333	250	167	125
4_	Номинальная скорость	об/мин	62100	62400	62600	62600
5_	Номинальный момент (макс. длительный момент)	мНм	15.7	16.3	15.7	15
6_	Номинальный ток (макс. допустимый длительный ток)	А	6.28	4.87	3.13	2.26
7_	Пусковой момент	мНм	341	401	407	389
8_	Пусковой ток	А	131	115	78.1	56
9_	Макс. КПД	%	90.3	91	91.1	90.9
10_	Сопротивление Обмотки	Ом	0.138	0.208	0.461	0.858
11_	Индуктивность Обмотки	мГн	0.01	0.0178	0.04	0.0712
12_	Моментная постоянная	мНм/А	2.61	3.48	5.21	6.95
13_	Скоростная постоянная	об/мин/В	3660	2750	1830	1370
14_	Крутизна механической характеристики	об/мин/мНм	194	165	162	170
15_	Механическая постоянная времени	мс	1.93	1.64	1.62	1.69
16_	Момент инерции ротора	гсм ²	0.952	0.952	0.952	0.952

Тепловые параметры			Рабочий диапазон		Информация о стерилизации		
17_	Тепл. сопротивление корпус – окружающая среда	К/Вт	16.2	n [об/мин]	Обмотка 36 В		Без датчиков: тип. 2000 циклов стерилизации Датчик Холла: тип. 1000 циклов стерилизации Стерилизация паром Температура +134°C ±4°C Повышение давления до 2.3 бар Относительная влажность 100% Продолжительность цикла 18 мин.
18_	Тепл. сопротивление обмотка – корпус	К/Вт	0.58				
19_	Тепл. постоянная времени обмотки	с	1.28	80000			
20_	Тепл. постоянная времени двигателя	с	588	70000			
21_	Температура окружающей среды	°C	-40...+100	60000			
22_	Макс. температура обмотки	°C	155	50000			



Другие характеристики			
29_	Число пар полюсов	1	
30_	Число фаз	3	
31_	Масса двигателя	г	72.6
32_	Типичный уровень шума [об/мин]	дБА	52 [50000]

Подключения А и В, двигатель (кабель AWG 22)		Подключение А, Датчики (кабель AWG 26)		maxon gear		maxon sensor		maxon motor control	
красный	Обмотка двигателя 1	оранжевый	V _{общая} 3...24 В пост. тока	297_GPX 16 SPEED	1–2	для двигателя типа А:	445_ESCON 36/3 EC	445_ESCON Module 50/4 EC-S	445_ESCON Module 50/5
черный	Обмотка двигателя 2	синий	Земля			для двигателя типа В:	446_ESCON Module 50/8 HE	447_ESCON 50/5	447_ESCON 70/10
белый	Обмотка двигателя 3	желтый	С датчиками Холла 1				449_DEC Module 50/5	453_EPOS4 50/5	453_EPOS4 Mod./Comp. 50/5
		коричневый	С датчиками Холла 2				454_EPOS4 Mod./Comp. 50/8	456_EPOS4 70/15	464_EPOS2 P 24/5
		серый	С датчиками Холла 3				468_MAXPOS 50/5		

Подключение А, Датчики (кабель AWG 26)
 Схема соединения датчиков Холла см. на стр. 41. В комбинации с ENX EASY INT оранжевое (V_{сс}) и синее (GND) подключения отсутствуют. Сигналы датчика Холла генерируются с помощью датчика ENX EASY-INT (подтягивающий резистор не требуется, выходные сигналы: двухтактный, КМОП совместимый выходной каскад).

Подключение NTC (кабель AWG 26)
 фиолетовый NTC
 фиолетовый NTC
 Сопротивление 25°C: 10 кОм ±1%, бета (25–85°C): 3490 К

Конфигурация
 Фланец спереди: резьба во фланце/центральная резьба
 Фланец сзади: полимерное кольцо/наружная резьба
 Вал спереди: Длина/Диаметр
 Электрические выводы: Длина кабеля/Контактные выводы
 Датчик температуры: NTC-термистор
 Для конфигурации подключений вида контакты с наружной резьбой с наружной резьбой на фланце сзади доступны к поставке соответствующие разъемы. См. "Аксессуары" на стр. 487.

xdrives.maxonmotor.com