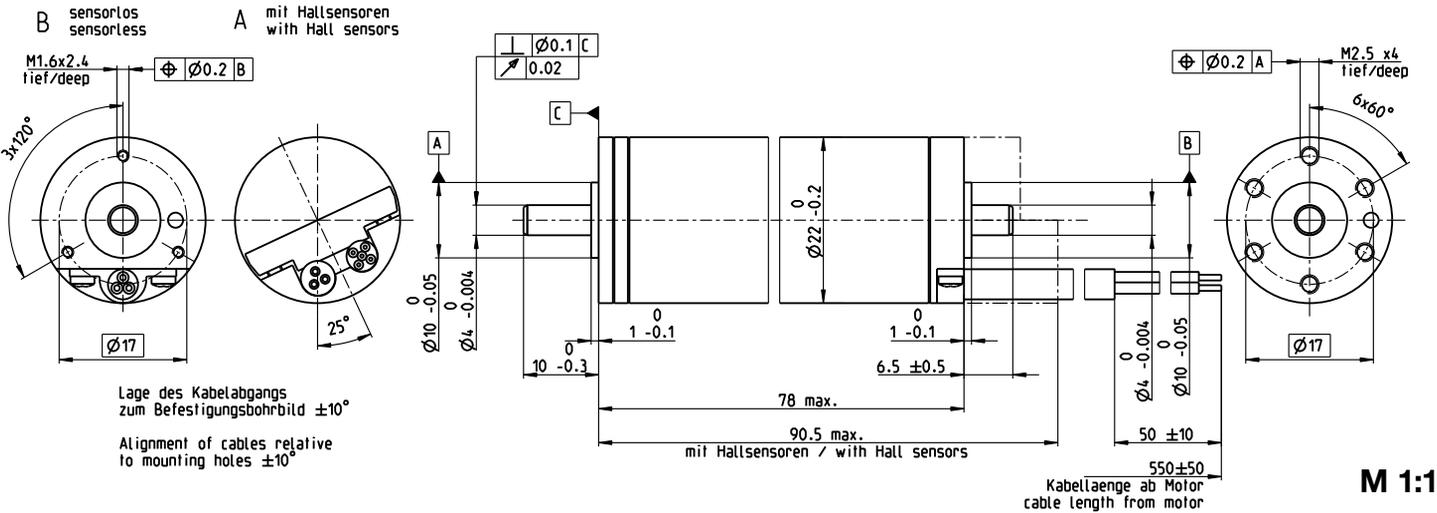


EC 22 Ø22 мм, бесколлекторный, 80 Вт

Heavy Duty – для применения на воздухе



- Складская программа
- Стандартная программа
- Специальная программа (по запросу)

| Код | |
|---------------------|--------|
| A с датчиками Холла | 426448 |
| B без датчиков | 426449 |

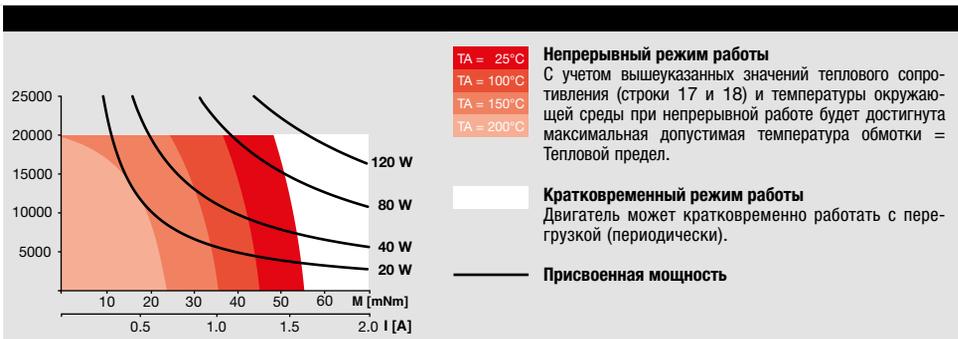
Данные двигателя (предварительные)

| Значения при номинальном напряжении и температуре окружающей среды °C | 25 | 100 | 150 | 200 |
|---|-------|-------|-------|-------|
| 1 Номинальное напряжение В | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 2 Скорость холостого хода об/мин | 13300 | 13600 | 13800 | 14100 |
| 3 Ток холостого хода мА | 63.9 | 53.4 | 54.9 | 56.5 |
| 4 Номинальная скорость ¹⁾ об/мин | 11400 | 11700 | 12200 | 13200 |
| 5 Номинальный момент (макс. длительный момент) ¹⁾ мНм | 57.9 | 44 | 32.4 | 14.9 |
| 6 Номинальный ток (макс. длительный ток) А | 1.72 | 1.35 | 1.03 | 0.515 |
| 7 Пусковой момент мНм | 460 | 346 | 295 | 256 |
| 8 Пусковой ток А | 13.4 | 10.3 | 8.98 | 7.93 |
| 9 Макс. КПД % | 87 | 86 | 85 | 84 |
| Характеристики | | | | |
| 10 Сопротивление обмотки фаза - фаза Ом | 3.59 | 4.64 | 5.35 | 6.05 |
| 11 Индуктивность обмотки фаза - фаза мГн | 0.626 | 0.626 | 0.626 | 0.626 |
| 12 Моментная постоянная мНм/А | 34.4 | 33.5 | 32.9 | 32.3 |
| 13 Скоростная постоянная об/мин/В | 278 | 285 | 290 | 296 |
| 14 Крутизна механической характеристики об/мин/мНм | 29 | 39.5 | 47.2 | 55.4 |
| 15 Механическая постоянная времени мс | 2.31 | 3.16 | 3.77 | 4.43 |
| 16 Момент инерции ротора гсм ² | 7.63 | 7.63 | 7.63 | 7.63 |

¹⁾ значения для работы при тепловом равновесии.

Характеристики

- Тепловые**
- 17 Тепловое сопротивление корпус – окружающая среда 9.12 K/W
 - 18 Тепловое сопротивление обмотка – корпус 0.92 K/W
 - 19 Тепловая постоянная времени обмотки 5.84 s
 - 20 Тепловая постоянная времени двигателя 462 s
 - 21 Температура окружающей среды -55...+200°C
 - 22 Максимальная температура обмотки +240°C
- Механические (шарикоподшипники с предварительным поджатием)**
- 23 Максимально допустимая скорость 20 000 об/мин
 - 24 Осевое биение при < 5 N 0 mm
 - 25 Радиальное биение с предварительным поджатием > 5 N max. 0.14 mm
 - 26 Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая) 8 N
 - 27 Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) 98 N (статическое, с поддержкой вала) 250 N
 - 28 Максимальная радиальная нагрузка на вал, 5 мм от фланца 16 N



Другие характеристики

- 29 Число пар полюсов 1
- 30 Число фаз 3
- 31 Вес двигателя 210 g

Подключение A, кабель двигателя PTFE (AWG 19)

- красный Обмотка двигателя 1
- черный Обмотка двигателя 2
- белый Обмотка двигателя 3

Подключение варианта A, кабель датчика PTFE (AWG 24)

- зеленый V_{холла} 4.5...24 В
- синий Земля
- красный Датчик Холла 1
- черный Датчик Холла 2
- белый Датчик Холла 3

Подключение B, кабель двигателя PTFE (AWG 19)

- красный Обмотка двигателя 1
- черный Обмотка двигателя 2
- белый Обмотка двигателя 3

Схему соединения датчиков Холла см. на стр. 41

Применения

- Общие**
- работа при экстремальных температурах
 - вибрационные воздействия (в соответствии с MIL-STD810F/Янв.2000 Рис. 514.5C-10)
 - в среде сверхвысокого вакуума (необходимы модификации). Низкое выделение газов, может пропекаться при 240°C)
- Авиационно-космические**
- стартеры/генераторы газовых турбин для авиационных двигателей
 - регуляторы двигателей внутреннего сгорания
- Газо- и нефтедобывающая промышленность**
- Нефтяные, газовые, геотермические скважины
- Робототехника**
- исследовательские движущиеся роботы
- Промышленность**
- управление насосами и клапанами для систем охлаждения жидких металлов / турбинного топлива и пара
 - регулировка клапанов для газовых и паровых котлов

Примечания

Этот двигатель содержит сплав на основе свинца. Тем самым, он не для всех применений удовлетворяет требованиям в отношении допустимой максимальной концентрации опасных веществ согласно директиве ЕС 2011/65/EC (RoHS). Двигатель можно применять только в устройствах, которые не подпадают под эту директиву.