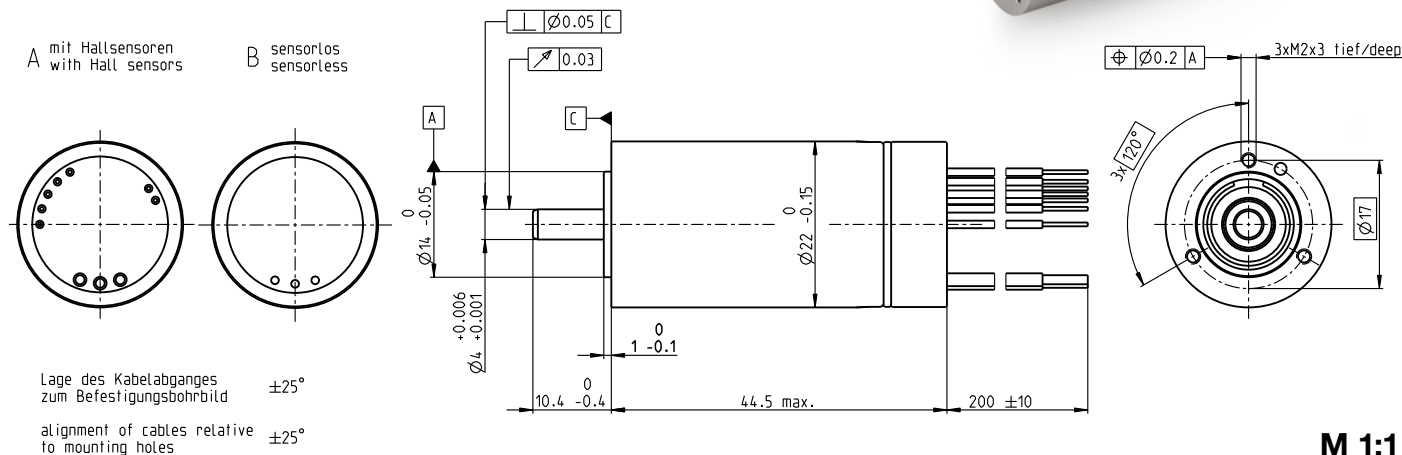


# ECX SPEED 22 M бесколлекторный Двигатель BLDC Ø22 мм

Основные данные: 40/51 Вт, 12.1 мНм, 45000 об/мин



maxon ECX



Данные двигателя						
1_	Номинальное напряжение	В	18	24	36	48
2_	Скорость холостого хода	об/мин	40400	40000	40500	40400
3_	Ток холостого хода	мА	378	279	189	141
4_	Номинальная скорость	об/мин	37300	37100	37700	37500
5_	Номинальный момент (макс. длительный момент)	мНм	10.7	11.5	12.1	11.9
6_	Номинальный ток (макс. допустимый длительный ток)	А	2.89	2.28	1.61	1.18
7_	Пусковой момент	мНм	154	175	196	189
8_	Пусковой ток	А	36.5	30.8	23.3	16.8
9_	Макс. КПД	%	81.1	82.2	83.1	82.8
10_	Сопротивление Обмотки	Ом	0.493	0.779	1.54	2.86
11_	Индуктивность Обмотки	мГн	0.0272	0.0495	0.109	0.194
12_	Моментная постоянная	мНм/А	4.2	5.67	8.4	11.2
13_	Скоростная постоянная	об/мин/В	2270	1680	1140	850
14_	Крутизна механической характеристики	об/мин/мНм	266	231	209	216
15_	Механическая постоянная времени	мс	5.94	5.16	4.65	4.82
16_	Момент инерции ротора	гсм <sup>2</sup>	2.13	2.13	2.13	2.13

Тепловые параметры			Рабочий диапазон	
17_	Тепл. сопротивление корпус – окружающая среда	К/Вт	15	n [об/мин]    Обмотка 36 В
18_	Тепл. сопротивление обмотка – корпус	К/Вт	1.34	
19_	Тепл. постоянная времени обмотки	с	2.71	
20_	Тепл. постоянная времени двигателя	с	417	
21_	Температура окружающей среды <sup>1</sup>	°C	-20...+100	
22_	Макс. температура обмотки	°C	155	

Механические характеристики шарикоподшипников			
23_	Максимально допустимая скорость	об/мин	45 000
24_	Осевое биение	мм	0...0.24
	Предварительное поджатие	Н	4
	Направление силы поджатия	натяжение	
25_	Радиальное биение	поджатие	
26_	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	4
27_	Макс. усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	110 6000
28_	Макс. радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	16 [5]

Другие характеристики			
29_	Число пар полюсов	1	
30_	Число фаз	3	
31_	Масса двигателя	г	98
32_	Типичный уровень шума [об/мин]	дБА	53 [45 000]

Подключения А и В, двигатель (кабель AWG 18)		maxon gear		maxon sensor		maxon motor control	
красный	Обмотка двигателя 1	302_GPX 22 A/C	Ступени [опц.]	для двигателя типа А:	445_ESCON 36/3 EC		
черный	Обмотка двигателя 2	303_GPX 22 LN/LZ	1-2 [3-4]	396_ENX 22 EASY INT	445_ESCON Module 50/4 EC-S		
белый	Обмотка двигателя 3	304_GPX 22 HP	2-3 [4]	для двигателя типа В:	445_ESCON Module 50/5		
		305_GPX 22 SPEED	1-2	396_ENX 22 EASY INT Abs.	447_ESCON 50/5		
		306_GPX 26 A/C	3		449_DEC Module 50/5		
		307_GPX 26 LN/LZ	3		453_EPOS4 50/5		
		308_GPX 26 HP	4		453_EPOS4 Mod./Comp. 50/5		
					464_EPOS2 P 24/5		
					468_MAXPOS 50/5		

**Подключение А, Датчики** (кабель AWG 26)  
 оранжевый V<sub>холла</sub> 3...24 В пост. тока  
 синий Земля  
 желтый С датчиками Холла 1  
 коричневый С датчиками Холла 2  
 серый С датчиками Холла 3

Схема соединения датчиков Холла см. на стр. 41. В комбинации с ENX EASY INT оранжевое (Vcc) и синее (GND) подключения отсутствуют. Сигналы датчика Холла генерируются с помощью датчика ENX EASY-INT (подтягивающий резистор не требуется, выходные сигналы: двухтактный, КМОП совместимый выходной каскад).

**Подключение NTC** (кабель AWG 26)  
 фиолетовый NTC  
 фиолетовый NTC  
 Сопротивление 25°C: 10 кОм ±1%, бета (25–85°C): 3490 К

**Конфигурация**  
 Фланец спереди: резьба во фланце/центральная резьба  
 Фланец сзади: полимерное кольцо/наружная резьба  
 Вал спереди: Длина/Диаметр  
 Электрические выводы: Длина кабеля/Контактные выводы/Разъем  
 Датчик температуры: NTC-термистор  
 Для конфигурации подключений вида контакты с наружной резьбой с наружной резьбой на фланце сзади доступны к поставке соответствующие разъемы. См. "Аксессуары" на стр. 489.

xdrives.maxonmotor.com