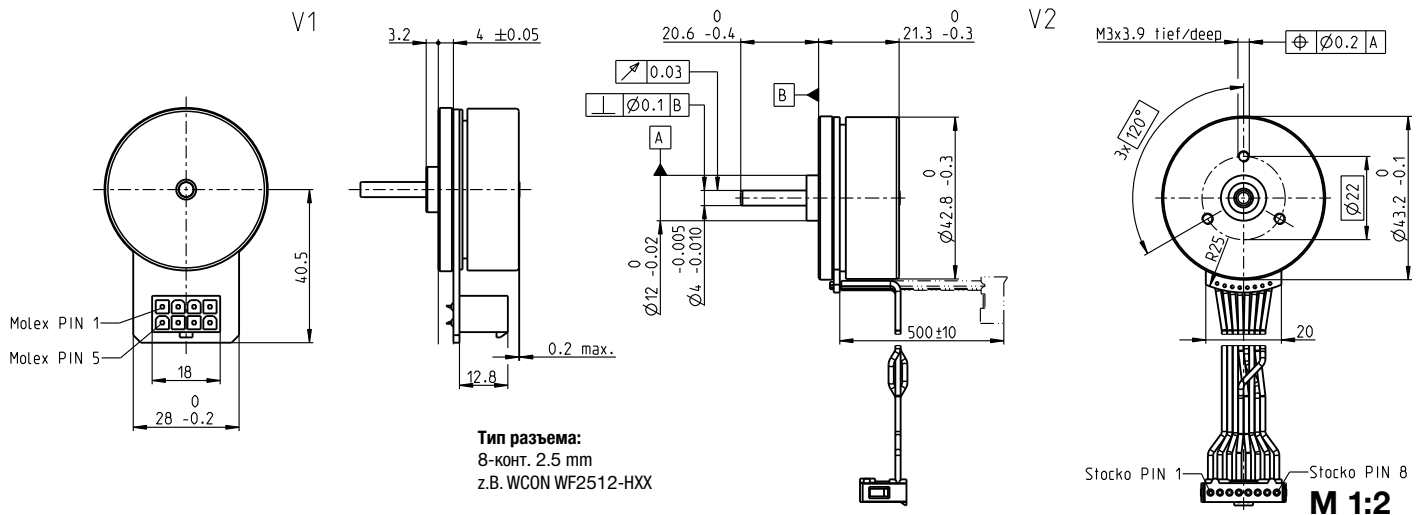


# EC 45 flat Ø42.8 мм, бесколлекторный, 50 Вт



Тип разъема:  
8-конт. 2.5 мм  
z.B. WCON WF2512-HXX

- Складская программа
- Стандартная программа
- Специальная программа (по запросу)

Код				
V1 с датчиками Холла	339285	251601	339286	339287
V2 с датчиками Холла и кабелем	400106	387250	400107	400108

## Данные двигателя

Значения при номинальном напряжении						
1	Номинальное напряжение	V	18	24	24	36
2	Скорость холостого хода	об/мин	6720	6710	4730	3360
3	Ток холостого хода	мА	247	185	106	42.3
4	Номинальная скорость	об/мин	5190	5240	3480	2360
5	Номинальный момент (макс. длительный момент)	мНм	97.1	83.4	69.6	90.5
6	Номинальный ток (макс. длительный ток)	A	3.52	2.33	1.41	0.828
7	Пусковой момент <sup>1</sup>	мНм	975	780	402	484
8	Пусковой ток	A	38.8	23.3	8.47	4.81
9	Макс. КПД	%	85	83	79	82
Характеристики						
10	Сопротивление цепи ротора фаза - фаза	Ом	0.464	1.03	2.83	7.48
11	Индуктивность цепи ротора фаза - фаза	мГн	0.322	0.572	1.15	5.15
12	Моментная постоянная	мНм/A	25.1	33.5	47.5	101
13	Скоростная постоянная	об/мин/V	380	285	201	95
14	Крутизна механической характеристики	об/мин/мНм	7.02	8.77	12	7.07
15	Механическая постоянная времени	мс	9.92	12.4	17	10
16	Момент инерции ротора	гсм <sup>2</sup>	135	135	135	135

## Характеристики

- Тепловые**
- 17 Тепловое сопротивление корпус – окружающая среда 4.53 K/W
  - 18 Тепловое сопротивление обмотка – корпус 4.75 K/W
  - 19 Тепловая постоянная времени обмотки 17.7 s
  - 20 Тепловая постоянная времени двигателя 227 s
  - 21 Температура окружающей среды -40...+100°C
  - 22 Максимальная температура обмотки +125°C
- Механические (шарикоподшипники с предварительным поджатием)**
- 23 Максимально допустимая скорость 10 000 об/мин
  - 24 Осевое биение при < 4.0 N 0 mm
  - 25 Радиальное биение > 4.0 N 0.14 mm
  - 26 Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая) 3.8 N
  - 27 Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) 53 N
  - 28 Максимальная радиальная нагрузка на вал, 5 мм от фланца 1000 N

## Другие характеристики

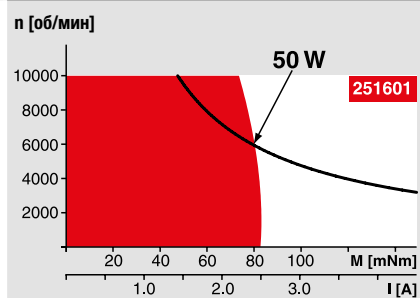
- 29 Число пар полюсов 8
  - 30 Число фаз 3
  - 31 Вес двигателя 110 g
- Данные двигателя, приведенные в таблице, являются номинальными значениями.

- Подключение V1**
- Контакт 1 Датчик Холла 1\*
  - Контакт 2 Датчик Холла 2\*
  - Контакт 3 V<sub>холла</sub> 4.5...18 В пост. тока
  - Контакт 4 Обмотка двигателя 3
  - Контакт 5 Датчик Холла 3\*
  - Контакт 6 Земля
  - Контакт 7 Обмотка двигателя 1
  - Контакт 8 Обмотка двигателя 2
- V2 (AWG 24)**
- Обмотка двигателя 1
  - Обмотка двигателя 2
  - Обмотка двигателя 3
  - V<sub>холла</sub> 4.5...18 В пост. тока
  - Земля
  - Датчик Холла 1
  - Датчик Холла 2
  - Датчик Холла 3
- \* Внутренний подтягивающий резистор (7...13 кОм) на V<sub>холл</sub>  
Схему соединения датчиков Холла см. на стр. 43

- Кабель для подключения для V1**
- Кабель соединительный универсальный, 500 мм **339380**
  - Кабель соединительный для EPOS, 500 мм **354045**

- V2**
- 21 температура окружающей среды -20...+100°C
- <sup>1</sup>рассчитано без эффекта насыщения (стр. 53/164)

## Рабочий диапазон

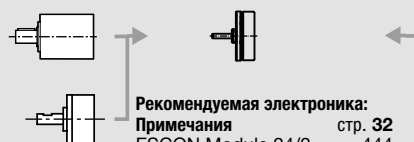


## Комментарии

- Непрерывный режим работы**  
С учетом вышеуказанных значений теплового сопротивления (строки 17 и 18), при непрерывной работе при температуре окружающей среды 25°C будет достигнута максимальная допустимая температура обмотки = Тепловой предел.
- Кратковременный режим работы**  
Двигатель может кратковременно работать с перегрузкой (периодически).
- Присвоенная мощность**

## Модульная система maxon

- Планетарный редуктор**  
Ø42 мм  
3 - 15 Нм  
стр. 356
- Рядный редуктор**  
Ø45 мм  
0.5 - 2.0 Нм  
стр. 358



## Рекомендуемая электроника:

- Примечания** стр. 32
- ESCON Module 24/2 444
  - ESCON 36/3 EC 445
  - ESCON Mod. 50/4 EC-S 445
  - ESCON Module 50/5 445
  - ESCON 50/5 447
  - DEC Module 24/2 449
  - DEC Module 50/5 449
  - EPOS4 Mod./Comp. 24/1.5 452
  - EPOS4 50/5 453
  - EPOS4 Mod./Comp. 50/5 453
  - EPOS2 P 24/5 464
  - MAXPOS 50/5 468

## Обзор на стр. 28-36

- Энкодер MILE**  
256 - 2048 имп/об,  
двухканальный,  
стр. 402