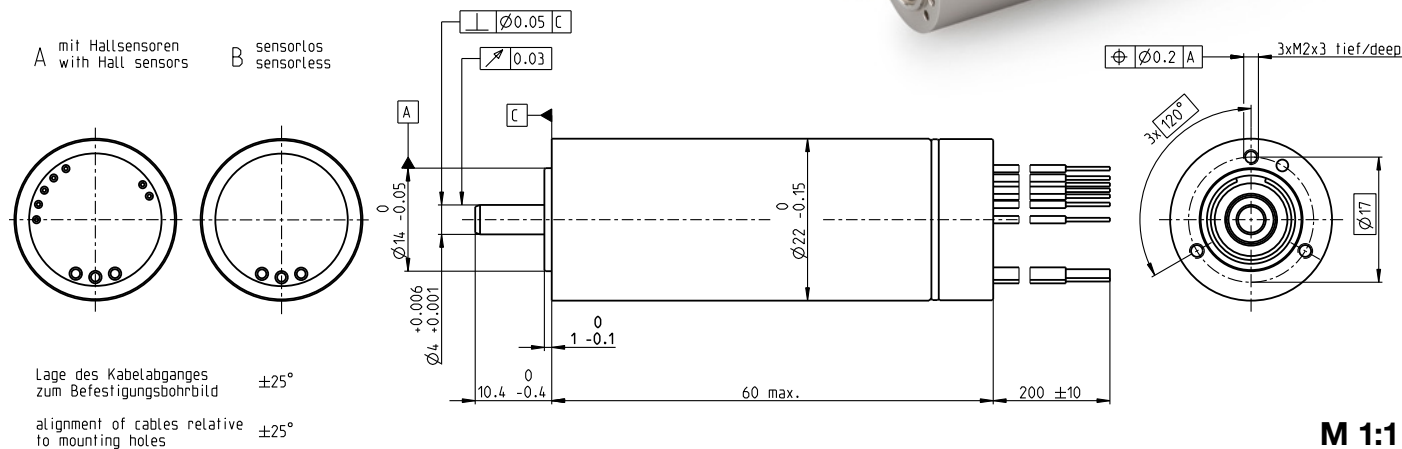


ECX SPEED 22 L бесколлекторный Двигатель BLDC Ø22 мм

Высокая мощность

Основные данные: 120/153 Вт, 29.3 мНм, 60000 об/мин



Данные двигателя

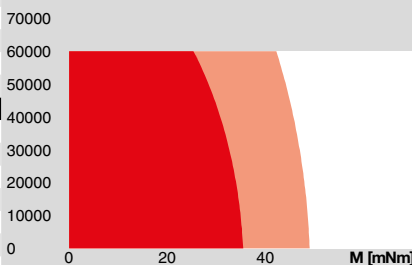
1	Номинальное напряжение	V	24	36	48
2	Скорость холостого хода	об/мин	49400	51400	52400
3	Ток холостого хода	mA	432	307	238
4	Номинальная скорость	об/мин	47800	49900	50900
5	Номинальный момент (макс. длительный момент)	мНм	29.1	29.3	27.4
6	Номинальный ток (макс. допустимый длительный ток)	A	6.67	4.67	3.36
7	Пусковой момент	мНм	1080	1290	1230
8	Пусковой ток	A	233	193	141
9	Макс. КПД	%	91.7	92.3	92
10	Сопротивление Обмотки	Ом	0.103	0.187	0.341
11	Индуктивность Обмотки	мГн	0.009	0.0188	0.0321
12	Моментная постоянная	мНм/A	4.63	6.68	8.74
13	Скоростная постоянная	об/мин/V	2060	1430	1090
14	Крутизна механической характеристики	об/мин/мНм	45.9	40	42.6
15	Механическая постоянная времени	мс	1.9	1.65	1.76
16	Момент инерции ротора	гсм ²	3.94	3.94	3.94

Тепловые параметры

17	Тепл. сопротивление корпус – окружающая среда	K/Вт	12.2
18	Тепл. сопротивление обмотка – корпус	K/Вт	0.841
19	Тепл. постоянная времени обмотки	с	2.77
20	Тепл. постоянная времени двигателя	с	619
21	Температура окружающей среды ¹	°C	-20...+100
22	Макс. температура обмотки	°C	155

Рабочий диапазон

п [об/мин] Обмотка 36 В



■ Непрерывный режим работы
■ Непрерывный режим работы при уменьшенном тепловом сопротивлении R_{th2} 50%
■ Кратковременный режим работы

Механические характеристики шарикоподшипников

23	Максимально допустимая скорость	об/мин	60 000
24	Осевое биение	мм	0...0.24
	Предварительное поджатие	H	4
	Направление силы	натяжение	
25	Радиальное биение	поджатие	
26	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	H	4
27	Макс. усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	H	110 6000
28	Макс. радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	H	16 [5]

Другие характеристики

29	Число пар полюсов	1	
30	Число фаз	3	
31	Масса двигателя	г	140
32	Типичный уровень шума [об/мин]	дБА	54 [50000]

Модульная система maxon

maxon gear	Ступени [опц.]	maxon sensor	maxon motor control
302_GPX 22 A/C	1–2 [3–4]	для двигателя типа A:	445_ESCON Module 50/4 EC-S
303_GPX 22 LN/LZ	1–2 [3–4]	396_ENX 22 EASY INT	445_ESCON Module 50/5
304_GPX 22 HP	2–3 [4]	для двигателя типа B:	446_ESCON Module 50/8 HE
305_GPX 22 SPEED	1–2	396_ENX 22 EASY INT Abs.	447_ESCON 50/5
306_GPX 26 A/C	3		447_ESCON 70/10
307_GPX 26 LN/LZ	3		449_DEC Module 50/5
308_GPX 26 HP	4		453_EPOS4 50/5
			453_EPOS4 Mod./Comp. 50/5
			454_EPOS4 Mod./Comp. 50/8
			456_EPOS4 70/15
			464_EPOS2 P 24/5
			468_MAXPOS 50/5

Конфигурация

Фланец спереди: резьба во фланце/центральная резьба
 Фланец сзади: полимерное кольцо/наружная резьба
 Вал спереди: Длина/Диаметр
 Электрические выводы: Длина кабеля/Контактные выводы/Разъем
 Датчик температуры: NTC-термистор
 Для конфигурации подключений вида контакты с наружной резьбой с наружной резьбой на фланце сзади доступны к поставке соответствующие разъемы. См. "Аксессуары" на стр. 489.

Подключения A и B, двигатель (кабель AWG 18)

красный	Обмотка двигателя 1
черный	Обмотка двигателя 2
белый	Обмотка двигателя 3

Подключение A, Датчики (кабель AWG 26)

оранжевый	V _{холост} 3...24 В пост. тока
синий	Земля
желтый	С датчиками Холла 1
коричневый	С датчиками Холла 2
серый	С датчиками Холла 3

Схема соединения датчиков Холла см. на стр. 41. В комбинации с ENX EASY INT оранжевое (V_{сс}) и синее (GND) подключения отсутствуют. Сигналы датчика Холла генерируются с помощью датчика ENX EASY-INT (подтягивающий резистор не требуется, выходные сигналы: двухтактный, КМОП совместимый выходной каскад).

Подключение NTC (кабель AWG 26)

фиолетовый	NTC
фиолетовый	NTC

Сопротивление 25°C: 10 кОм ±1%, бета (25–85°C): 3490 K