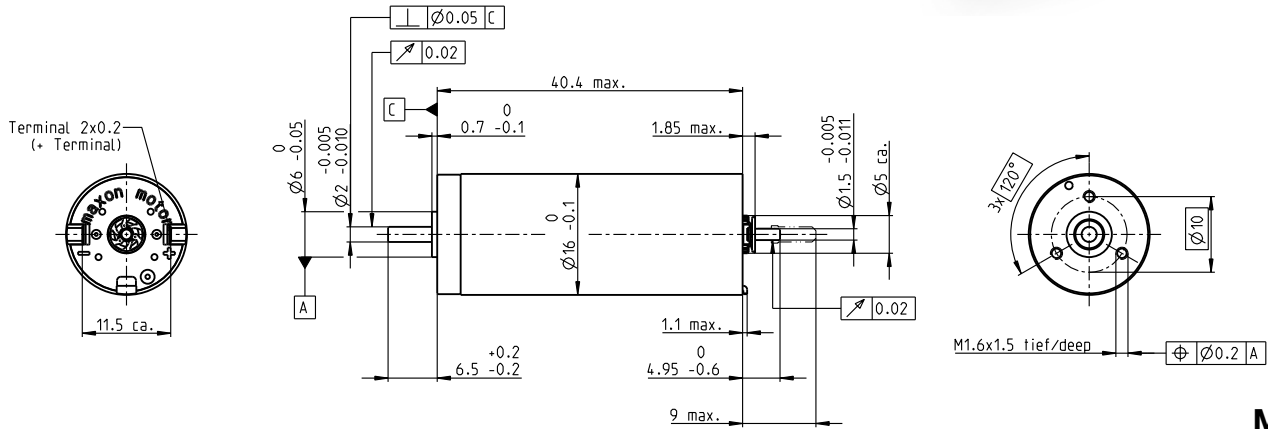


DCX 16 L Графитовые щетки Коллекторный двигатель Ø16 мм

Основные данные: 10/19 Вт, 11.7 мНм, 17000 об/мин



maxon DCX



M 1:1

Данные двигателя

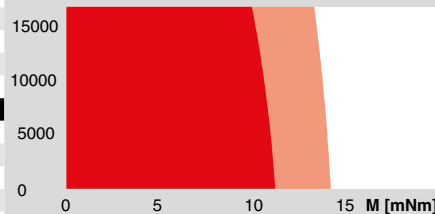
1_	Номинальное напряжение	В	6	9	12	18	24	36
2_	Скорость холостого хода	об/мин	12800	13100	13200	12800	12800	12800
3_	Ток холостого хода	мА	73.5	50.7	38.6	24.5	18.4	12.3
4_	Номинальная скорость	об/мин	11000	11000	10700	10600	10600	10700
5_	Номинальный момент (макс. длительный момент)	мНм	8.58	11.8	10.4	11.6	11.3	11.6
6_	Номинальный ток (макс. длительный ток)	А	2.00	1.85	1.24	0.896	0.651	0.447
7_	Пусковой момент	мНм	61.8	74.2	63.3	74.5	68.5	72
8_	Пусковой ток	А	13.9	11.4	7.37	5.59	3.85	2.70
9_	Макс. КПД	%	85	87	83	86	86	87
10_	Сопротивление цепи ротора	Ом	0.431	0.791	1.63	3.22	6.23	13.3
11_	Индуктивность цепи ротора	мГн	0.026	0.055	0.096	0.231	0.411	0.925
12_	Моментная постоянная	мНм/А	4.44	6.52	8.59	13.3	17.8	26.7
13_	Скоростная постоянная	об/мин/В	2150	1470	1110	716	537	358
14_	Крутизна механической характеристики	об/мин/мНм	209	178	211	173	188	179
15_	Механическая постоянная времени	мс	4.77	4.47	5.21	4.70	4.48	4.37
16_	Момент инерции ротора	гсм ²	2.18	2.40	2.36	2.59	2.28	2.33

Тепловые параметры

17_	Тепловое сопротивление корпус – окружающая среда	К/Вт	17.9
18_	Тепловое сопротивление обмотка – корпус	К/Вт	7.21
19_	Тепловая постоянная времени обмотки	с	21.5
20_	Тепловая постоянная времени двигателя	с	294
21_	Температура окружающей среды шарикоподшипники	°C	-40...+100
21_	Температура окружающей среды спеченные подшипники скольжения	°C	-30...+100
22_	Максимальная температура обмотки	°C	125

Рабочий диапазон

п [об/мин] Обмотка 12 В



- Непрерывный режим работы
- Непрерывный режим работы при уменьшенном тепл. сопротивлении Rth2 50%
- Кратковременный режим работы

Механические: шарикоподшипники

23_	Максимально допустимая скорость	об/мин	17000
24_	Осевое биение	мм	0...0.1
	Предварительное поджатие	Н	0.8
25_	Радиальное биение	мм	0.015
26_	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	0.8
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	300
28_	Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	10 [5]

Механические: спеченные подшипники скольжения

23_	Максимально допустимая скорость	об/мин	15000
24_	Осевое биение	мм	0...0.2
	Предварительное поджатие	Н	0
25_	Радиальное биение	мм	0.015
26_	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	0.1
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	300
28_	Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	2 [5]

Модульная система maxon

23_	Максимально допустимая скорость	об/мин	15000	maxon gear	Ступени [опц.]	maxon sensor	maxon motor control
24_	Осевое биение	мм	0...0.2	294_GPX 16 A/C	1-2 [3-4]	390_ENX 10 EASY	444_ESCON Module 24/2
	Предварительное поджатие	Н	0	295_GPX 16 LN/LZ	1-2 [3-4]	390_ENX 10 QUAD	444_ESCON 36/2 DC
25_	Радиальное биение	мм	0.015	296_GPX 16 HP	2-3 [4]	392_ENX 16 EASY	452_EPOS4 Module/Comp. 24/1.5
26_	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	0.1	298_GPX 19 A/C	3-4	393_ENX 16 EASY Abs.	453_EPOS4 50/5
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	60	299_GPX 19 LN/LZ	3-4	399_ENX 16 RIO	453_EPOS4 Module/Comp. 50/5
28_	Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	300	300_GPX 19 HP	4		464_EPOS2 P 24/5
							468_MAXPOS 50/5

Другие характеристики

29_	Число пар полюсов		1
30_	Число сегментов коллектора		7
31_	Вес двигателя	г	42
32_	Типичный уровень шума	дБА	40

Конфигурация

Подшипники: Шарикоподшипники с предварительным поджатием/спеченные подшипники
 Коммутация: Щетки из благородных металлов с CLL/графитовые щетки
 Фланец спереди/сзади: Стандартный фланец/Конфигурируемый фланец/без фланца
 Вал спереди/сзади: Длина/Диаметр/Лыска
 Электрические подключения: Выводы или кабели/направление подключения/Длина кабеля/Тип разъема

xdrives.maxonmotor.com