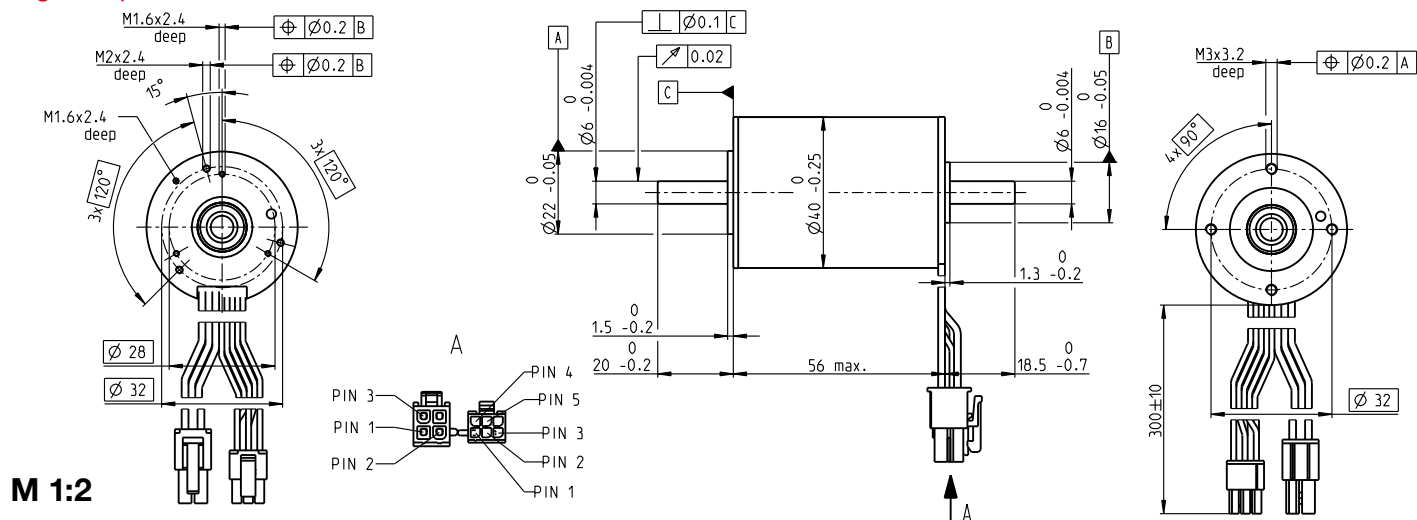


# EC-i 40 Ø40 мм, бесколлекторный, 100 Вт

High Torque



M 1:2

- Складская программа
- Стандартная программа
- Специальная программа (по запросу)

		Код		
с датчиками Холла		496660	496661	488607

## Данные двигателя

Значения при номинальном напряжении		496660	496661	488607	
1	Номинальное напряжение	V	18	36	48
2	Скорость холостого хода	об/мин	4540	4550	5000
3	Ток холостого хода	мА	352	176	150
4	Номинальная скорость	об/мин	3920	3950	4390
5	Номинальный момент (макс. длительный момент)	мНм	207	207	222
6	Номинальный ток (макс. длительный ток)	A	5.46	2.72	2.39
7	Пусковой момент <sup>1</sup>	мНм	2860	3160	4330
8	Пусковой ток	A	76.3	42.2	47.5
9	Макс. КПД	%	87	87	89
Характеристики					
10	Сопротивление цепи ротора фаза - фаза	Ом	0.236	0.853	1.01
11	Индуктивность цепи ротора фаза - фаза	мГн	0.169	0.675	0.995
12	Моментная постоянная	мНм/A	37.5	74.9	91
13	Скоростная постоянная	об/мин/V	255	127	105
14	Крутизна механической характеристики	об/мин/мНм	1.6	1.45	1.16
15	Механическая постоянная времени	мс	0.739	0.669	0.537
16	Момент инерции ротора	гсм <sup>2</sup>	44	44	44

## Характеристики

- Тепловые**
- 17 Тепловое сопротивление корпус – окружающая среда 7.17 K/W
  - 18 Тепловое сопротивление обмотка – корпус 1.35 K/W
  - 19 Тепловая постоянная времени обмотки 20.7 s
  - 20 Тепловая постоянная времени двигателя 1400 s
  - 21 Температура окружающей среды -40...+100°C
  - 22 Максимальная температура обмотки +155°C
- Механические (шарикоподшипники с предварительным поджатием)**
- 23 Максимально допустимая скорость 8000 об/мин
  - 24 Осевое биение при < 9.0 N 0 mm
  - 25 Осевая нагрузка > 9.0 N 0.15 mm
  - 26 Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая) 7 N
  - 27 Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое, с поддержкой вала) 87 N
  - 28 Максимальная радиальная нагрузка на вал, 5 мм от фланца 29.9 N

## Другие характеристики

- 29 Число пар полюсов 7
  - 30 Число фаз 3
  - 31 Вес двигателя 390 g
- Данные двигателя, приведенные в таблице, являются номинальными значениями.

**Подключение Двигатель** (кабель AWG 20)

красный	Обмотка двигателя 1	Контакт 1
черный	Обмотка двигателя 2	Контакт 2
белый	Обмотка двигателя 3	Контакт 3
	Не подключено	Контакт 4

**Разъем** № по каталогу 39-01-2040

**Подключение Датчики** (кабель AWG 26)

желтый	Датчик Холла 1	Контакт 1
коричневый	Датчик Холла 2	Контакт 2
серый	Датчик Холла 3	Контакт 3
синий	Земля	Контакт 4
зеленый	V <sub>пит</sub> 4.5...24 В пост. тока	Контакт 5
	Не подключено	Контакт 6

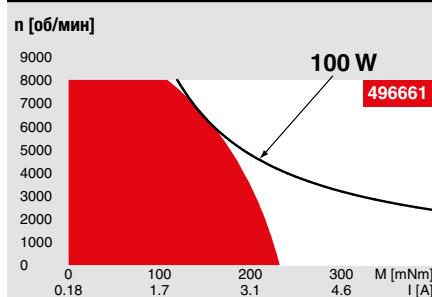
**Разъем** № по каталогу 430-25-0600

Molex

Схему соединения датчиков Холла см. на стр. 43

<sup>1</sup>рассчитано без эффекта насыщения (стр. 53/164)

## Рабочий диапазон

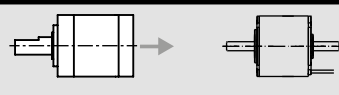


## Комментарии

- Непрерывный режим работы**  
С учетом вышеуказанных значений теплового сопротивления (строки 17 и 18), при непрерывной работе при температуре окружающей среды 25°C будет достигнута максимальная допустимая температура обмотки = Тепловой предел.
- Кратковременный режим работы**  
Двигатель может кратковременно работать с перегрузкой (периодически).
- Присвоенная мощность**

## Модульная система maxon

**Планетарный редуктор**  
Ø42 мм  
3 - 15 Нм  
стр. 355



## Рекомендуемая электроника:

<b>Примечания</b>	стр. 32
ESCON 36/3 EC	445
ESCON Mod. 50/4 EC-S	445
ESCON Module 50/5	445
ESCON Mod. 50/8 (HE)	446
ESCON 50/5	447
ESCON 70/10	447
DEC Module 50/5	449
EPOS4 50/5	453
EPOS4 Mod./Comp. 50/5	453
EPOS4 Mod./Comp. 50/8	454
EPOS4 70/15	456
EPOS2 P 24/5	464
MAXPOS 50/5	468

## Обзор на стр. 28–36

- Энкодер 16 EASY**  
128 - 1024 имп/об, трехканальный, стр. 409
- Энкодер 16 EASY Absolute**  
4096 шагов  
стр. 411
- Энкодер 16 R10**  
1024 - 32768 имп/об, трехканальный, стр. 424
- Энкодер 2RMHF**  
3000 - 5000 имп/об, трехканальный, стр. 425
- Энкодер AEDL 5810**  
1024 - 5000 имп/об, трехканальный, стр. 427
- Энкодер HEDL 5540**  
500 имп/об, трехканальный, стр. 435