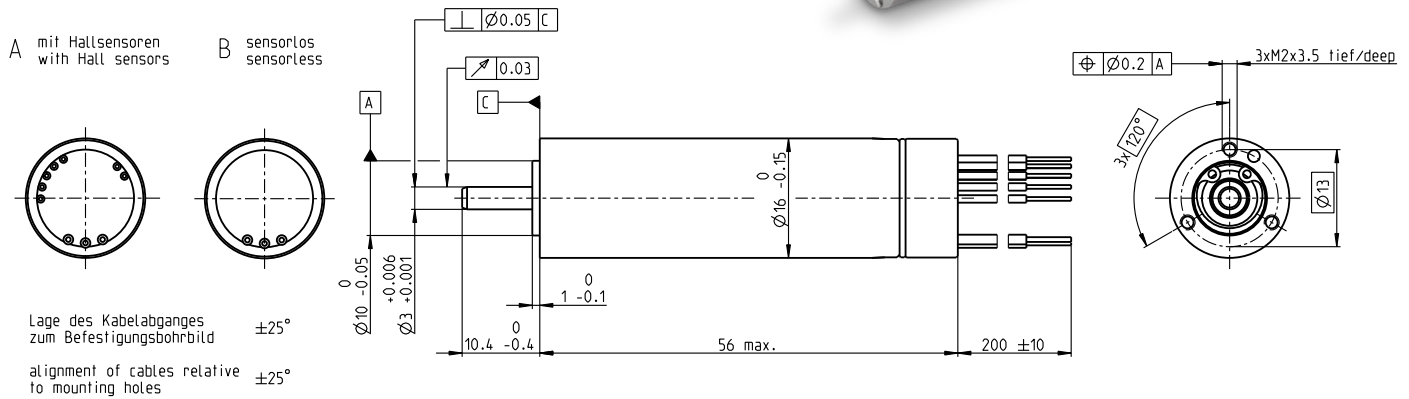


ECX SPEED 16 L бесколлекторный Двигатель BLDC Ø16 мм

Стерилизуемый, керамический подшипник

Основные данные: 80/132 Вт, 15.7 мНм, 120000 об/мин



M 1:1

Данные двигателя

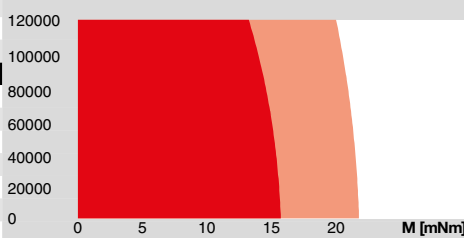
1.	Номинальное напряжение	В	18	24	36	48
2.	Скорость холостого хода	об/мин	65700	65700	65700	65700
3.	Ток холостого хода	мА	383	287	192	144
4.	Номинальная скорость	об/мин	62200	62500	62700	62700
5.	Номинальный момент (макс. длительный момент)	мНм	15.2	15.7	15.1	14.5
6.	Номинальный ток (макс. допустимый длительный ток)	А	6.12	4.75	3.05	2.2
7.	Пусковой момент	мНм	341	401	407	389
8.	Пусковой ток	А	131	115	78.1	56
9.	Макс. КПД	%	89.7	90.4	90.5	90.3
10.	Сопротивление Обмотки	Ом	0.138	0.208	0.461	0.858
11.	Индуктивность Обмотки	мГн	0.01	0.0178	0.04	0.0712
12.	Моментная постоянная	мНм/А	2.61	3.48	5.21	6.95
13.	Скоростная постоянная	об/мин/В	3660	2750	1830	1370
14.	Крутизна механической характеристики	об/мин/мНм	194	165	162	170
15.	Механическая постоянная времени	мс	1.93	1.64	1.62	1.69
16.	Момент инерции ротора	гсм ²	0.952	0.952	0.952	0.952

Тепловые параметры

17.	Тепл. сопротивление корпус – окружающая среда	К/Вт	16.2
18.	Тепл. сопротивление обмотка – корпус	К/Вт	0.58
19.	Тепл. постоянная времени обмотки	с	1.14
20.	Тепл. постоянная времени двигателя	с	588
21.	Температура окружающей среды	°C	-40...+135
22.	Макс. температура обмотки	°C	155

Рабочий диапазон

п [об/мин] Обмотка 36 В



Информация о стерилизации

Без датчиков: тип. 2000 циклов стерилизации
Датчик Холла: тип. 1000 циклов стерилизации
Стерилизация паром
Температура +134°C ±4°C
Повышение давления до 2.3 бар
Относительная влажность 100%
Продолжительность цикла 18 мин.

Механические характеристики шарикоподшипников

23.	Максимально допустимая скорость	об/мин	120 000
24.	Осевое биение	мм	0...0.29
	Предварительное поджатие	Н	1.5
	Направление силы	натяжение	
25.	Радиальное биение	поджатие	
26.	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	1.5
27.	Макс. усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	60
28.	Макс. радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	10 [5]

Другие характеристики

29.	Число пар полюсов	1	
30.	Число фаз	3	
31.	Масса двигателя	г	72.6
32.	Типичный уровень шума [об/мин]	дБА	52 [50000]

Подключения А и В, двигатель (кабель AWG 22)

красный	Обмотка двигателя 1
черный	Обмотка двигателя 2
белый	Обмотка двигателя 3

Подключение А, Датчики (кабель AWG 26)

оранжевый	V _{холла} 3...24 В пост. тока
синий	Земля
желтый	С датчиками Холла 1
коричневый	С датчиками Холла 2
серый	С датчиками Холла 3

Схема соединения датчиков Холла см. на стр. 41. В комбинации с ENX EASY INT оранжевое (Vcc) и синее (GND) подключения отсутствуют. Сигналы датчика Холла генерируются с помощью датчика ENX EASY-INT (подтягивающий резистор не требуется, выходные сигналы: двухтактный, КМОП совместимый выходной каскад).

Подключение NTC (кабель AWG 26)

фиолетовый	NTC
фиолетовый	NTC

Сопротивление 25°C: 10 кОм ±1%, бета (25–85°C): 3490 К

Модульная система maxon

maxon gear	Ступени [опц.]	maxon sensor	maxon motor control
297_GPX 16 SPEED	1–2	для двигателя типа А: 392_ENX 16 EASY INT	445_ESCON 36/3 EC
		для двигателя типа В: 393_ENX 16 EASY INT Abs.	445_ESCON Module 50/4 EC-S
			445_ESCON Module 50/5
			446_ESCON Module 50/8 HE
			447_ESCON 50/5
			447_ESCON 70/10
			449_DEC Module 50/5
			453_EPOS4 50/5
			453_EPOS4 Mod./Comp. 50/5
			454_EPOS4 Mod./Comp. 50/8
			456_EPOS4 70/15
			464_EPOS2 P 24/5
			468_MAXPOS 50/5

Конфигурация

Фланец спереди: резьба во фланце/центральная резьба
Фланец сзади: полимерное кольцо/наружная резьба
Вал спереди: Длина/Диаметр
Электрические выводы: Длина кабеля/Контактные выводы
Датчик температуры: NTC-термистор
Для конфигурации подключений вида контакты с наружной резьбой с наружной резьбой на фланце сзади доступны к поставке соответствующие разъемы. См. "Аксессуары" на стр. 487.